

ภาคผนวก น
แผนการประชาสัมพันธ์



การดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์ (Public Relations : PR)

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



- ตัวอย่างป้ายประชาสัมพันธ์
ติดตั้งพื้น ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร



- ตัวอย่างติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์



โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



- ตัวอย่างใบปลิวแจ้งปิดเบี่ยงจราจร

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

รฟม. แจ้งปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว ทุกช่องทาง บนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ฟังขาออก มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ เพื่อดำเนินงานยกติดตั้งเสา (Cross beam and I-Girder) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

พื้นที่ปิดเบี่ยงเดิม พื้นที่ปิดจราจร 22.00 - 04.00 น.

ปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว
เวลา 22.00 - 04.00 น.

ปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว ทุกช่องทาง บนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ฟังขาออก มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณก่อนถึงแยกไฟแดง ซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 กับ ถนนปิ่นเกล้า ระยะทางประมาณ 150 เมตร

ตั้งแต่วันที่ 29 กรกฎาคม 2566 - 26 ธันวาคม 2566 เวลา 22.00 - 04.00 น.

เพื่อดำเนินงานยกติดตั้งเสา (Cross beam and I-Girder) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

*** ทั้งนี้ ผู้ใช้เส้นทางฟังขาออกที่ต้องการมุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ ให้เลี้ยวขวา ที่บริเวณซอย C12 เพื่อเข้าสู่ถนนบอนด์สตรีท และผู้ที่ต้องการเข้า-ออก บริเวณซอยที่อยู่ในพื้นที่ปิดเบี่ยงจราจร ให้แจ้งเจ้าหน้าที่บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ***

อาจมีเสียงดังรบกวนในช่วงที่มีการดำเนินงาน ขออภัยในความไม่สะดวก

ติดต่อสอบถาม 0 2610 4915

รฟม. ร่วมยกระดับเมืองด้วยโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนและนวัตกรรม เพื่ออนาคตที่ยั่งยืน

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

PK36/2566

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

รฟม. แจ้งปิดเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางซ้าย (ชิดบาทวิถี) บนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ฟังขาเข้าและฟังขาออก เพื่อดำเนินงานจะเสาเข็ม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

พื้นที่ปิดเบี่ยงเดิม พื้นที่ปฏิบัติงาน 24 ชั่วโมง

ปิดเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางซ้าย (ชิดบาทวิถี) บนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ฟังขาเข้าและฟังขาออก

ตั้งแต่วันที่ 29 กรกฎาคม 2566 - 31 ธันวาคม 2566 เวลา 22.00 น. เป็นต้นไป ตลอด 24 ชั่วโมง

โดยมีรายละเอียดดังนี้

จุดที่ 1. มุ่งหน้าถนนติวานนท์ บริเวณฝั่งตรงข้ามหมู่บ้านชวนชื่น ระยะทางประมาณ 100 เมตร

จุดที่ 2. มุ่งถนนหน้าแจ้งวัฒนะ บริเวณหน้าหมู่บ้านชวนชื่น ระยะทางประมาณ 100 เมตร

เพื่อดำเนินงานจะเสาเข็ม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

*** ทั้งนี้ ผู้ใช้เส้นทางบนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ฟังขาเข้าและฟังขาออก สามารถสัญจรได้ 2 ช่องทางขวา (ชิดเกาะกลาง) ***

อาจมีเสียงดังรบกวนในช่วงที่มีการดำเนินงาน ขออภัยในความไม่สะดวก

ติดต่อสอบถาม 0 2610 4915

รฟม. ร่วมยกระดับเมืองด้วยโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนและนวัตกรรม เพื่ออนาคตที่ยั่งยืน

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

PK35/2566

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



ใบปลิวแจ้งการดำเนินงานเสี่ยงดัง

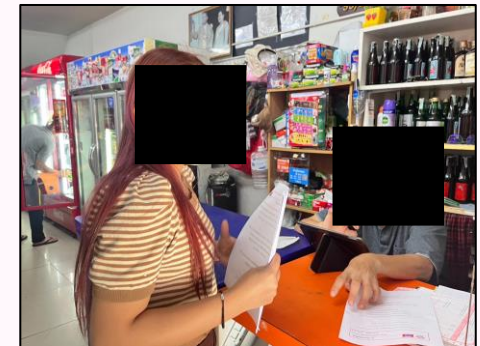
ข่าวประชาสัมพันธ์	
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี	
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี ขอแจ้งให้ทราบว่า	
ตั้งแต่วันที่ 13 กรกฎาคม 2566 ถึง วันที่ 13 สิงหาคม 2566	
ในช่วงเวลา 08.00 – 20.00 น. และ 17.00 – 04.00 น.	
ทางโครงการฯ มีความจำเป็นต้องดำเนินงาน สกัดพื้นคอนกรีต หล่อและยกคานค้ำ (Crossbeam)	
บริเวณ วงเวียนเมืองทองธานี ถึง ไฟแดงแยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39	
เพื่อก่อสร้างสถานีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย	
ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี	
ทั้งนี้ การดำเนินงานดังกล่าว อาจก่อให้เกิดเสียงดังและเกิดความสั่นสะเทือน	
ขออภัยในความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง	
สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 0 2610 4915 หรือ [Redacted]	
ผู้รับผิดชอบ บริษัท จีไอ-ไทย อินฟราสตรัคเจอร์ แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	

ข่าวประชาสัมพันธ์	
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี	
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี ขอแจ้งให้ทราบว่า	
ตั้งแต่วันที่ 13 กรกฎาคม 2566 ถึง วันที่ 13 สิงหาคม 2566	
ในช่วงเวลา 08.00 – 17.00 น. และ 22.00 – 04.00 น.	
ทางโครงการฯ มีความจำเป็นต้องดำเนินงาน เจาะ สกัด เชื่อมงาน Column และ Crossbeam	
บริเวณ ไฟแดงแยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ถึง ทะเลสาบเมืองทอง	
เพื่อก่อสร้างสถานีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย	
ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี	
ทั้งนี้ การดำเนินงานดังกล่าว อาจก่อให้เกิดเสียงดังและเกิดความสั่นสะเทือน	
ขออภัยในความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง	
สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 0 2610 4915 หรือ [Redacted]	
ผู้รับผิดชอบ บริษัท จีไอ-ไทย อินฟราสตรัคเจอร์ แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์

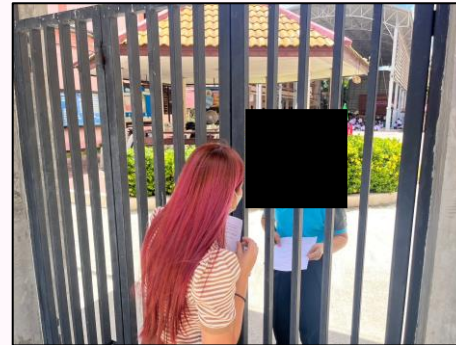
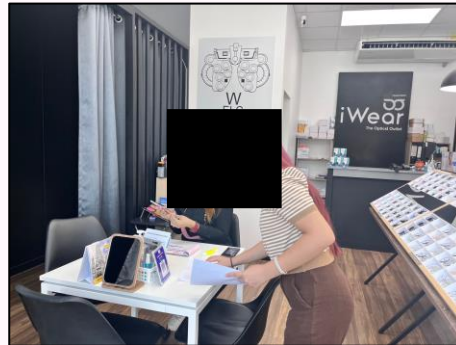


วันที่ 12 กรกฎาคม 2566 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี
ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์การดำเนินงานเลี้ยงดั่ง จากการดำเนินงานสกัดพื้นคอนกรีตหล่อและยกติดตั้ง Crossbeam
บริเวณ วงเวียนเมืองทองธานีถึงไฟแดง แยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด39

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์



วันที่ 12 กรกฎาคม 2566 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี
ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์การดำเนินงานเสี่ยงดัง จากการดำเนินงาน สกัด เชื่อมงาน Column Crossbeam
บริเวณไฟแดงแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ถึงทะเลสาบเมืองทอง

การดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์ (Public Relations : PR)

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย

ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



- ตัวอย่างป้ายประชาสัมพันธ์
ติดตั้งพื้น ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร



- ตัวอย่างติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์



โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



- ตัวอย่างใบปลิวแจ้งปิดเบี่ยงจราจร

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

รฟม. แจ้งปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว ทุกช่องทาง บนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ฟังขาออก มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ เพื่อดำเนินงานยกติดตั้งเสา (Cross beam and I-Girder) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

พื้นที่ปิดเบี่ยงเดิม พื้นที่ปิดจราจร 22.00 - 04.00 น.

ปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว
เวลา 22.00 - 04.00 น.

ปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว ทุกช่องทาง บนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ฟังขาออก มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณก่อนถึงแยกไฟแดง ซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 กับ ถนนปิ่นเกล้า ระยะทางประมาณ 150 เมตร ตั้งแต่วันที่ 29 กรกฎาคม 2566 - 26 ธันวาคม 2566 เวลา 22.00 - 04.00 น.

เพื่อดำเนินงานยกติดตั้งเสา (Cross beam and I-Girder) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี *** ทั้งนี้ ผู้ใช้เส้นทางฝั่งขาออกที่ต้องการมุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ ให้เลี้ยวขวา ที่บริเวณซอย C12 เพื่อเข้าสู่ถนนบอนด์สตรีท และผู้ที่ต้องการเข้า-ออก บริเวณซอยที่อยู่ในพื้นที่ปิดเบี่ยงจราจร ให้แจ้งเจ้าหน้าที่บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ***

อาจมีเสียงดังรบกวนในช่วงที่มีการดำเนินงาน ขออภัยในความไม่สะดวก

ติดต่อสอบถาม
0 2610 4915

รฟม. ร่วมยกระดับเมืองด้วยโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนและนวัตกรรม เพื่ออนาคตที่ยั่งยืน

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

ผู้ควบคุมงาน : [Redacted]

PK36/2566

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

รฟม. แจ้งปิดเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางซ้าย (ชิดบาทวิถี) บนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ฟังขาเข้าและฝั่งขาออก เพื่อดำเนินงานจะเสาเข็ม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

พื้นที่ปิดเบี่ยงเดิม พื้นที่ปฏิบัติงาน 24 ชั่วโมง

ปิดเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางซ้าย (ชิดบาทวิถี) บนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ฟังขาเข้าและฝั่งขาออก ตั้งแต่วันที่ 29 กรกฎาคม 2566 - 31 ธันวาคม 2566 เวลา 22.00 น. เป็นต้นไป ตลอด 24 ชั่วโมง

โดยมีรายละเอียดดังนี้
จุดที่ 1. มุ่งหน้าถนนปิ่นเกล้า บริเวณฝั่งตรงข้ามหมู่บ้านชวนชื่น ระยะทางประมาณ 100 เมตร
จุดที่ 2. มุ่งถนนหน้าแจ้งวัฒนะ บริเวณหน้าหมู่บ้านชวนชื่น ระยะทางประมาณ 100 เมตร

เพื่อดำเนินงานจะเสาเข็ม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี *** ทั้งนี้ ผู้ใช้เส้นทางบนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ฟังขาเข้าและฝั่งขาออก สามารถสัญจรได้ 2 ช่องทางขวา (ชิดเกาะกลาง) ***

อาจมีเสียงดังรบกวนในช่วงที่มีการดำเนินงาน ขออภัยในความไม่สะดวก

ติดต่อสอบถาม
0 2610 4915

รฟม. ร่วมยกระดับเมืองด้วยโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนและนวัตกรรม เพื่ออนาคตที่ยั่งยืน

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี



ผู้ควบคุมงาน : [Redacted]

PK35/2566

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



ใบปลิวแจ้งการดำเนินงานเสี่ยงดัง




ข่าวประชาสัมพันธ์
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี



โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี ขอแจ้งให้ทราบว่า
ตั้งแต่วันที่ 9 สิงหาคม 2566 ถึง 9 กันยายน 2566
ในช่วงเวลา 08.00 - 20.00 น. และ 17.00 - 04.00 น.

ทางโครงการฯ มีความจำเป็นต้องดำเนินงาน สกัดพื้นคอนกรีต ท่อและยกติดตั้ง Crossbeam
บริเวณ วลัยธรเมืองทองธานี ถึง ไฟแดงแยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39
เพื่อก่อสร้างสถานีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

ทั้งนี้ การดำเนินงานดังกล่าว อาจก่อให้เกิดเสียงดังและเกิดความอึดอัดร้อน
ขออภัยในความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง

สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 0 2610 4915 หรือ 

ผู้รับผิดชอบ บริษัท จีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)




ข่าวประชาสัมพันธ์
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี ขอแจ้งให้ทราบว่า
ตั้งแต่วันที่ 9 สิงหาคม 2566 ถึง 9 กันยายน 2566
ในช่วงเวลา 08.00 - 17.00 น. และ 22.00 - 04.00 น.

ทางโครงการฯ มีความจำเป็นต้องดำเนินงานยกติดตั้ง Crossbeam
บริเวณ ไฟแดงแยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ถึง ทะเลสาบเมืองทอง
เพื่อก่อสร้างสถานีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

ทั้งนี้ การดำเนินงานดังกล่าว อาจก่อให้เกิดเสียงดังและเกิดความอึดอัดร้อน
ขออภัยในความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง

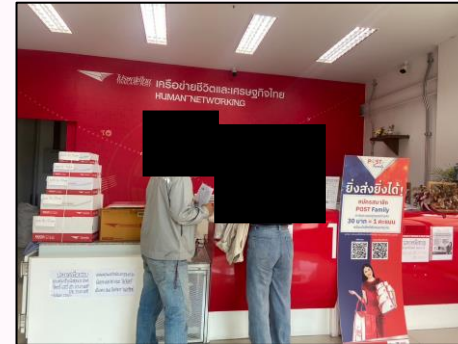
สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 0 2610 4915 หรือ 

ผู้รับผิดชอบ บริษัท จีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์



วันที่ 5 สิงหาคม 2566 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี
ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์การดำเนินงานเสี่ยงดัง จากการดำเนินงาน สกัดพื้นคอนกรีต หล่อและยกติดตั้งCrossbeam
บริเวณวงเวียนเมืองทองธานี ถึงไฟแดงแยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์



วันที่ 5 สิงหาคม 2566 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี
ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์การดำเนินงานเสี่ยงดัง จากการดำเนินงาน ยกติดตั้ง Crossbeam
บริเวณไฟแดงแยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ถึง ทะเลสาบเมืองทองธานี

การดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์ (Public Relations : PR)

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย

ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



- ตัวอย่างป้ายประชาสัมพันธ์
ติดตั้งพื้น ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร



- ตัวอย่างติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์



โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



- ตัวอย่างใบปลิวแจ้งปิดเบี่ยงจราจร

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

รฟม. แจ้งปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว ทุกช่องทาง บนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ฟังขาออก มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ เพื่อดำเนินงานยกติดตั้งเสา (Cross beam and I-Girder) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

พื้นที่ปิดเบี่ยงเดิม พื้นที่ปิดจราจร 22.00 - 04.00 น.

ปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว
เวลา 22.00 - 04.00 น.

ปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว ทุกช่องทาง บนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ฟังขาออก มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณก่อนถึงแยกไฟแดง ซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 กับ ถนนปิ่นเกล้า ระยะทางประมาณ 150 เมตร ตั้งแต่วันที่ 29 กรกฎาคม 2566 - 26 ธันวาคม 2566 เวลา 22.00 - 04.00 น.

เพื่อดำเนินงานยกติดตั้งเสา (Cross beam and I-Girder) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี *** ทั้งนี้ ผู้ใช้เส้นทางฝั่งขาออกที่ต้องการมุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ ให้เลี้ยวขวา ที่บริเวณซอย C12 เพื่อเข้าสู่ถนนบอนด์สตรีท และผู้ที่ต้องการเข้า-ออก บริเวณซอยที่อยู่ในพื้นที่ปิดเบี่ยงจราจร ให้แจ้งเจ้าหน้าที่บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ***

อาจมีเสียงดังรบกวนในช่วงที่มีการดำเนินงาน ขออภัยในความไม่สะดวก

ติดต่อสอบถาม
0 2610 4915

รฟม. ร่วมยกระดับเมืองด้วยโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนและนวัตกรรม เพื่ออนาคตที่ยั่งยืน

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

ผู้ควบคุมงาน: [Redacted]

PK36/2566

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

รฟม. แจ้งปิดเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางซ้าย (ชิดบาทวิถี) บนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ฟังขาเข้าและฝั่งขาออก เพื่อดำเนินงานจะเสาเข็ม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

พื้นที่ปิดเบี่ยงเดิม พื้นที่ปฏิบัติงาน 24 ชั่วโมง

ปิดเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางซ้าย (ชิดบาทวิถี) บนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ฟังขาเข้าและฝั่งขาออก ตั้งแต่วันที่ 29 กรกฎาคม 2566 - 31 ธันวาคม 2566 เวลา 22.00 น. เป็นต้นไป ตลอด 24 ชั่วโมง

โดยมีรายละเอียดดังนี้
จุดที่ 1. มุ่งหน้าถนนติวานนท์ บริเวณฝั่งตรงข้ามหมู่บ้านชวนชื่น ระยะทางประมาณ 100 เมตร
จุดที่ 2. มุ่งถนนหน้าแจ้งวัฒนะ บริเวณหน้าหมู่บ้านชวนชื่น ระยะทางประมาณ 100 เมตร

เพื่อดำเนินงานจะเสาเข็ม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี *** ทั้งนี้ ผู้ใช้เส้นทางบนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ฟังขาเข้าและฝั่งขาออก สามารถสัญจรได้ 2 ช่องทางขวา (ชิดเกาะกลาง) ***

อาจมีเสียงดังรบกวนในช่วงที่มีการดำเนินงาน ขออภัยในความไม่สะดวก

ติดต่อสอบถาม
0 2610 4915

รฟม. ร่วมยกระดับเมืองด้วยโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนและนวัตกรรม เพื่ออนาคตที่ยั่งยืน

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี



ผู้ควบคุมงาน: [Redacted]

PK35/2566

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



ใบปลิวแจ้งการดำเนินงานเสี่ยงดัง



ข่าวประชาสัมพันธ์
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี ขอแจ้งให้ทราบว่า

ตั้งแต่วันที่ 14 กันยายน 2566 ถึง 14 ตุลาคม 2566

ในช่วงเวลา 08.00 – 20.00 น. และ 17.00 – 04.00 น.

ทางโครงการฯ มีความจำเป็นต้องดำเนินงาน สกัดพื้นคอนกรีต หล่อและยกคานค้ำ Crossbeam บริเวณ วงเวียนเมืองทองธานี ถึง ไฟแดงแยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 เพื่อก่อสร้างสถานีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย



ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

ทั้งนี้ การดำเนินงานดังกล่าว อาจก่อให้เกิดเสียงดังและเกิดความสั่นสะเทือน

ของก่อกองความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง

สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 0 2610 4915 หรือ [REDACTED]

ผู้รับผิดชอบ บริษัท จีไอ-ไทย สีนีนิอีร์ แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



ข่าวประชาสัมพันธ์
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี ขอแจ้งให้ทราบว่า

ตั้งแต่วันที่ 14 กันยายน 2566 ถึง 14 ตุลาคม 2566

ในช่วงเวลา 08.00 – 17.00 น. และ 22.00 – 04.00 น.

ทางโครงการฯ มีความจำเป็นต้องดำเนินงานยกคานค้ำ Crossbeam บริเวณไฟแดงแยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ถึง ทะเลสาบเมืองทอง เพื่อก่อสร้างสถานีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย

ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

ทั้งนี้ การดำเนินงานดังกล่าว อาจก่อให้เกิดเสียงดังและเกิดความสั่นสะเทือน

ของก่อกองความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง

สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 0 2610 4915 หรือ [REDACTED]

ผู้รับผิดชอบ บริษัท จีไอ-ไทย สีนีนิอีร์ แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์

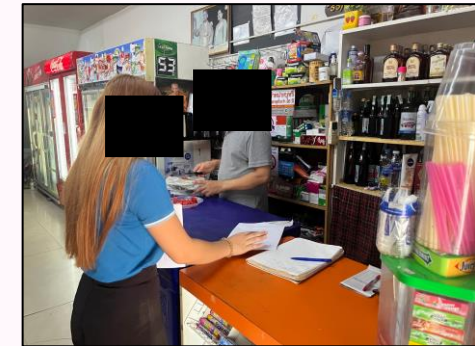
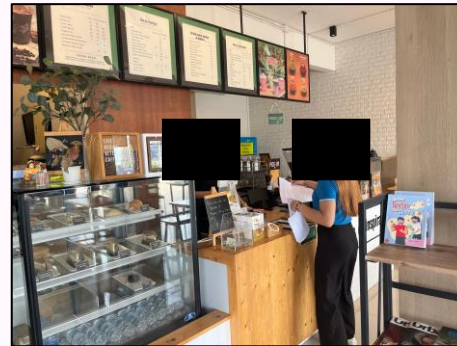
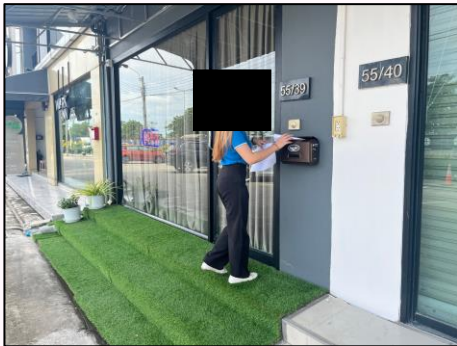


วันที่ 14 กันยายน 2566 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี
ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์การดำเนินงานเสี่ยงดัง จากการดำเนินงาน สกัดพื้นคอนกรีต หล่อและยกติดตั้งCrossbeam
บริเวณวงเวียนเมืองทองธานี ถึงไฟแดงแยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์



วันที่ 14 กันยายน 2566 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี
ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์การดำเนินงานเสี่ยงดัง จากการดำเนินงาน ยกติดตั้งCrossbeam
บริเวณไฟแดงแยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ถึง ทะเลสาบเมืองทองธานี

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



ลงพื้นที่ชุมชนสัมพันธ์



วันที่ 15 กันยายน 2566 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี
มอบสนับสนุนอุปกรณ์กีฬาบอลเลย์บอลโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร

การดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์ (Public Relations : PR)

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย

ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



- ตัวอย่างป้ายประชาสัมพันธ์
ติดตั้งพื้น ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร



- ตัวอย่างติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์



โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



- ตัวอย่างใบปลิวแจ้งปิดเบี่ยงจราจร

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

รฟม. แจ้งปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว ทุกช่องทาง บนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ฟังขาออก มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ เพื่อดำเนินงานยกติดตั้งเสา (Cross beam and I-Girder) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

พื้นที่ปิดเบี่ยงเดิม พื้นที่เบี่ยงจราจร 22.00 - 04.00 น.

ปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว
เวลา 22.00 - 04.00 น.

ปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว ทุกช่องทาง บนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ฟังขาออก มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณก่อนถึงแยกไฟแดง ซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 กับ ถนนปิ่นเกล้า ระยะทางประมาณ 150 เมตร ตั้งแต่วันที่ 29 กรกฎาคม 2566 - 26 ธันวาคม 2566 เวลา 22.00 - 04.00 น.

เพื่อดำเนินงานยกติดตั้งเสา (Cross beam and I-Girder) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี *** ทั้งนี้ ผู้ใช้เส้นทางฝั่งขาออกที่ต้องการมุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ ให้เลี้ยวขวา ที่บริเวณซอย C12 เพื่อเข้าสู่ถนนบอนด์สตรีท และผู้ที่ต้องการเข้า-ออก บริเวณซอยที่อยู่ในพื้นที่ปิดเบี่ยงจราจร ให้แจ้งเจ้าหน้าที่บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ***

อาจมีเสียงดังรบกวนในช่วงที่มีการดำเนินงาน ขออภัยในความไม่สะดวก

ติดต่อสอบถาม 0 2610 4915

รฟม. ร่วมยกระดับเมืองด้วยโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนและนวัตกรรม เพื่ออนาคตที่ยั่งยืน

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

PK36/2566

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

รฟม. แจ้งปิดเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางซ้าย (ชิดบาทวิถี) บนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ฟังขาเข้าและฝั่งขาออก เพื่อดำเนินงานจะเสาเข็ม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

พื้นที่ปิดเบี่ยงเดิม พื้นที่ปฏิบัติงาน 24 ชั่วโมง

ปิดเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางซ้าย (ชิดบาทวิถี) บนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ฟังขาเข้าและฝั่งขาออก ตั้งแต่วันที่ 29 กรกฎาคม 2566 - 31 ธันวาคม 2566 เวลา 22.00 น. เป็นต้นไป ตลอด 24 ชั่วโมง

โดยมีรายละเอียดดังนี้

จุดที่ 1. มุ่งหน้าถนนติวานนท์ บริเวณฝั่งตรงข้ามหมู่บ้านชวนชื่น ระยะทางประมาณ 100 เมตร

จุดที่ 2. มุ่งถนนหน้าแจ้งวัฒนะ บริเวณหน้าหมู่บ้านชวนชื่น ระยะทางประมาณ 100 เมตร

เพื่อดำเนินงานจะเสาเข็ม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี *** ทั้งนี้ ผู้ใช้เส้นทางบนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ฟังขาเข้าและฝั่งขาออก สามารถสัญจรได้ 2 ช่องทางขวา (ชิดเกาะกลาง) ***

อาจมีเสียงดังรบกวนในช่วงที่มีการดำเนินงาน ขออภัยในความไม่สะดวก

ติดต่อสอบถาม 0 2610 4915

รฟม. ร่วมยกระดับเมืองด้วยโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนและนวัตกรรม เพื่ออนาคตที่ยั่งยืน

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

PK35/2566

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



ใบปลิวแจ้งการดำเนินงานเสี่ยงดัง



ข่าวประชาสัมพันธ์
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี



โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ขอแจ้งให้ทราบว่า
ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2566 ถึง 15 พฤศจิกายน 2566
ตลอด 24 ชั่วโมง

ทางโครงการฯ มีความจำเป็นต้องยกเลิกการใช้สะพานลอยคนข้ามชั่วคราว
เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางเดินขึ้นไว้หน้าสถานีศรีรัช
ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี

ขออภัยในความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง

สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 0 2610 4915 หรือ 

ผู้รับผิดชอบ บริษัท จีไอ-ไทย อินฟราสตรัคเจอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)




ข่าวประชาสัมพันธ์
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี



โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี ขอแจ้งให้ทราบว่า
ตั้งแต่วันที่ 10 พฤศจิกายน 2566 ถึง 10 ธันวาคม 2566
ในช่วงเวลา 08.00 – 20.00 น. และ 17.00 – 04.00 น.

ทางโครงการฯ มีความจำเป็นต้องดำเนินงาน ยกติดตั้งCrossbeam
บริเวณ วงเวียนเมืองทองธานี ถึง ไฟแดงแยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39
เพื่อก่อสร้างสถานีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

ทั้งนี้ การดำเนินงานดังกล่าว อาจก่อให้เกิดเสียงดังและเกิดความอันตรายขึ้น
ขออภัยในความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง

สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 0 2610 4915 หรือ 

ผู้รับผิดชอบ บริษัท จีไอ-ไทย อินฟราสตรัคเจอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)




ข่าวประชาสัมพันธ์
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี ขอแจ้งให้ทราบว่า
ตั้งแต่วันที่ 10 พฤศจิกายน 2566 ถึง 10 ธันวาคม 2566
ในช่วงเวลา 08.00 – 17.00 น. และ 22.00 – 04.00 น.

ทางโครงการฯ มีความจำเป็นต้องดำเนินงานติดตั้ง Double T-Girder และ I-Girder
บริเวณ ไฟแดงแยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ถึง สะพานเมืองทอง
เพื่อก่อสร้างสถานีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

ทั้งนี้ การดำเนินงานดังกล่าว อาจก่อให้เกิดเสียงดังและเกิดความอันตรายขึ้น
ขออภัยในความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง

สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 0 2610 4915 หรือ 

ผู้รับผิดชอบ บริษัท จีไอ-ไทย อินฟราสตรัคเจอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์



วันที่ 12 ตุลาคม 2566 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี
ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์การดำเนินงานเลี้ยงดัง จากการดำเนินงาน ก่อสร้างพื้นที่สถานี
บริเวณไฟแดงแยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ถึง ทะเลสาบเมืองทองธานี

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์



วันที่ 12 ตุลาคม 2566 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี
ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์การดำเนินงานเสี่ยงดัง จากการดำเนินงานยกติดตั้งCrossbeam
บริเวณวงเวียนเมืองทองธานี ถึงไฟแดงแยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39

การดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์ (Public Relations : PR)

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย

ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



- ตัวอย่างป้ายประชาสัมพันธ์
ติดตั้งพื้น ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร



- ตัวอย่างติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์



โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



- ตัวอย่างใบปลิวแจ้งปิดเบี่ยงจราจร

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

รฟม. แจ้งปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว ทุกช่องทาง บนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ฟังขาออก มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ เพื่อดำเนินงานยกติดตั้งเสา (Cross beam and I-Girder) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

พื้นที่ปิดเบี่ยงเดิม พื้นที่ปิดจราจร 22.00 - 04.00 น.

ปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว
เวลา 22.00 - 04.00 น.

ปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว ทุกช่องทาง บนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ฟังขาออก มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณก่อนถึงแยกไฟแดง ซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 กับ ถนนปิ่นเกล้า ระยะทางประมาณ 150 เมตร

ตั้งแต่วันที่ 29 กรกฎาคม 2566 - 26 ธันวาคม 2566 เวลา 22.00 - 04.00 น.

เพื่อดำเนินงานยกติดตั้งเสา (Cross beam and I-Girder) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

*** ทั้งนี้ ผู้ใช้เส้นทางฝั่งขาออกที่ต้องการมุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ ให้เลี้ยวขวา ที่บริเวณซอย C12 เพื่อเข้าสู่ถนนบอนด์สตรีท และผู้ที่ต้องการเข้า-ออก บริเวณซอยที่อยู่ในพื้นที่ปิดเบี่ยงจราจร ให้แจ้งเจ้าหน้าที่บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ***

อาจมีเสียงดังรบกวนในช่วงที่มีการดำเนินงาน ขออภัยในความไม่สะดวก

ติดต่อสอบถาม
0 2610 4915

“รฟม. ร่วมยกระดับเมืองด้วยโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนและนวัตกรรม เพื่ออนาคตที่ยั่งยืน”

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

ผู้ควบคุมงาน: [Name]

PK36/2566

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

รฟม. แจ้งปิดเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางซ้าย (ชิดบาทวิถี) บนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ฟังขาเข้าและฝั่งขาออก เพื่อดำเนินงานจะเสาเข็ม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

พื้นที่ปิดเบี่ยงเดิม พื้นที่ปฏิบัติงาน 24 ชั่วโมง

ปิดเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางซ้าย (ชิดบาทวิถี) บนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ฟังขาเข้าและฝั่งขาออก

ตั้งแต่วันที่ 29 กรกฎาคม 2566 - 31 ธันวาคม 2566 เวลา 22.00 น. เป็นต้นไป ตลอด 24 ชั่วโมง

โดยมีรายละเอียดดังนี้

จุดที่ 1. มุ่งหน้าถนนติวานนท์ บริเวณฝั่งตรงข้ามหมู่บ้านชวนชื่น ระยะทางประมาณ 100 เมตร

จุดที่ 2. มุ่งถนนหน้าแจ้งวัฒนะ บริเวณหน้าหมู่บ้านชวนชื่น ระยะทางประมาณ 100 เมตร

เพื่อดำเนินงานจะเสาเข็ม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

*** ทั้งนี้ ผู้ใช้เส้นทางบนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ฟังขาเข้าและฝั่งขาออก สามารถสัญจรได้ 2 ช่องทางขวา (ชิดเกาะกลาง) ***

อาจมีเสียงดังรบกวนในช่วงที่มีการดำเนินงาน ขออภัยในความไม่สะดวก

ติดต่อสอบถาม
0 2610 4915

“รฟม. ร่วมยกระดับเมืองด้วยโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนและนวัตกรรม เพื่ออนาคตที่ยั่งยืน”

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

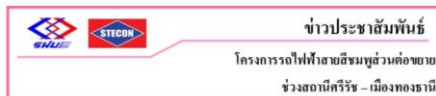
ผู้ควบคุมงาน: [Name]

PK35/2566

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



ใบปลิวแจ้งการดำเนินงานเสี่ยงดัง



โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี ขอแจ้งให้ทราบ ว่า
ตั้งแต่วันที่ 10 พฤศจิกายน 2566 ถึง 10 ธันวาคม 2566
ในช่วงเวลา 08.00 - 17.00 น. และ 22.00 - 04.00 น.

ทางโครงการฯ มีความจำเป็นต้องดำเนินการติดตั้ง Double T-Girder และ I-Girder
บริเวณ ใต้เขตเขตแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ถึง ทะเลสาบเมืองทอง
เพื่อก่อสร้างสถานีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

ทั้งนี้ การดำเนินงานดังกล่าว อาจก่อให้เกิดเสียงดังและเกิดความสั่นสะเทือน
ขออภัยในความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง

สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 0 2610 4915 หรือ [REDACTED]

ผู้รับผิดชอบ บริษัท จีไอ-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี ขอแจ้งให้ทราบ ว่า
ตั้งแต่วันที่ 10 พฤศจิกายน 2566 ถึง 10 ธันวาคม 2566
ในช่วงเวลา 08.00 - 17.00 น. และ 22.00 - 04.00 น.

ทางโครงการฯ มีความจำเป็นต้องดำเนินการติดตั้ง Double T-Girder และ I-Girder
บริเวณ ใต้เขตเขตแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ถึง ทะเลสาบเมืองทอง
เพื่อก่อสร้างสถานีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

ทั้งนี้ การดำเนินงานดังกล่าว อาจก่อให้เกิดเสียงดังและเกิดความสั่นสะเทือน
ขออภัยในความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง

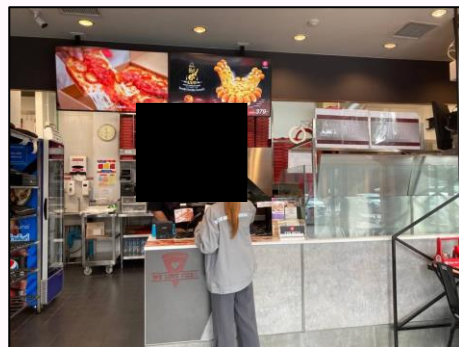
สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 0 2610 4915 หรือ [REDACTED]

ผู้รับผิดชอบ บริษัท จีไอ-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์

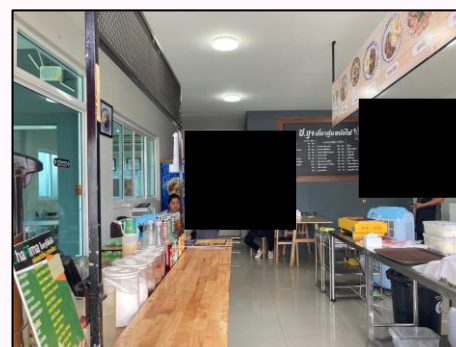


วันที่ 7 พฤศจิกายน 2566 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี
ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์การดำเนินงานเสี่ยงดัง จากการดำเนินงานยกติดตั้งCrossbeam
บริเวณวงเวียนเมืองทองธานี ถึงไฟแดงแยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์



วันที่ 7 พฤศจิกายน 2566 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี
ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์การดำเนินงานเสี่ยงดัง จากการดำเนินงานยกติดตั้งCrossbeam
บริเวณวงเวียนเมืองทองธานี ถึงไฟแดงแยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39

การดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์ (Public Relations : PR)

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย

ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



- ตัวอย่างป้ายประชาสัมพันธ์
ติดตั้งพื้น ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร



- ตัวอย่างติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์



โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



- ตัวอย่างใบปลิวแจ้งปิดเบี่ยงจราจร

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

รฟม. แจ้งปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว ทุกช่องทาง บนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ฟังขาออก มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ เพื่อดำเนินงานยกติดตั้งเสา (Cross beam and I-Girder) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

พื้นที่ปิดเบี่ยงเดิม พื้นที่ปิดจราจร 22.00 - 04.00 น.

ปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว
เวลา 22.00 - 04.00 น.

ปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว ทุกช่องทาง บนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ฟังขาออก มุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ บริเวณก่อนถึงแยกไฟแดง ซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 กับ ถนนปิ่นเกล้า ระยะทางประมาณ 150 เมตร

ตั้งแต่วันที่ 29 กรกฎาคม 2566 - 26 ธันวาคม 2566 เวลา 22.00 - 04.00 น.

เพื่อดำเนินงานยกติดตั้งเสา (Cross beam and I-Girder) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

*** ทั้งนี้ ผู้ใช้เส้นทางฝั่งขาออกที่ต้องการมุ่งหน้าถนนแจ้งวัฒนะ ให้เลี้ยวขวา ที่บริเวณซอย C12 เพื่อเข้าสู่ถนนบอนด์สตรีท และผู้ที่ต้องการเข้า-ออก บริเวณซอยที่อยู่ในพื้นที่ปิดเบี่ยงจราจร ให้แจ้งเจ้าหน้าที่บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ***

อาจมีเสียงดังรบกวนในช่วงที่มีการดำเนินงาน ขออภัยในความไม่สะดวก

ติดต่อสอบถาม 0 2610 4915

รฟม. ร่วมยกระดับเมืองด้วยโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนและนวัตกรรม เพื่ออนาคตที่ยั่งยืน

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

ผู้ควบคุมงาน: [Name]

PK36/2566

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

รฟม. แจ้งปิดเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางซ้าย (ชิดบาทวิถี) บนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ฟังขาเข้าและฝั่งขาออก เพื่อดำเนินงานจะเสาเข็ม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

พื้นที่ปิดเบี่ยงเดิม พื้นที่ปฏิบัติงาน 24 ชั่วโมง

ปิดเบี่ยงจราจร 1 ช่องทางซ้าย (ชิดบาทวิถี) บนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ฟังขาเข้าและฝั่งขาออก

ตั้งแต่วันที่ 29 กรกฎาคม 2566 - 31 ธันวาคม 2566 เวลา 22.00 น. เป็นต้นไป ตลอด 24 ชั่วโมง

โดยมีรายละเอียดดังนี้

จุดที่ 1. มุ่งหน้าถนนติวานนท์ บริเวณฝั่งตรงข้ามหมู่บ้านชวนชื่น ระยะทางประมาณ 100 เมตร

จุดที่ 2. มุ่งถนนหน้าแจ้งวัฒนะ บริเวณหน้าหมู่บ้านชวนชื่น ระยะทางประมาณ 100 เมตร

เพื่อดำเนินงานจะเสาเข็ม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

*** ทั้งนี้ ผู้ใช้เส้นทางบนซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 39 ฟังขาเข้าและฝั่งขาออก สามารถสัญจรได้ 2 ช่องทางขวา (ชิดเกาะกลาง) ***

อาจมีเสียงดังรบกวนในช่วงที่มีการดำเนินงาน ขออภัยในความไม่สะดวก

ติดต่อสอบถาม 0 2610 4915

รฟม. ร่วมยกระดับเมืองด้วยโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนและนวัตกรรม เพื่ออนาคตที่ยั่งยืน

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

ผู้ควบคุมงาน: [Name]

PK35/2566

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



ใบปลิวแจ้งการดำเนินงานเสี่ยงดัง

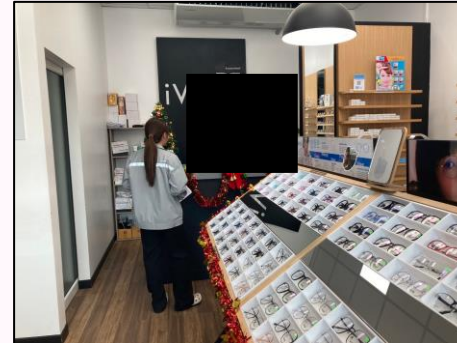
ข่าวประชาสัมพันธ์	
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี	
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี ขอแจ้งให้ทราบว่า	
ตั้งแต่วันที่ 20 ธันวาคม 2566 ถึง 20 มกราคม 2567	
ในช่วงเวลา 08.00 - 20.00 น. และ 17.00 - 04.00 น.	
ทางโครงการฯ มีความจำเป็นต้องดำเนินงาน ถาดติดตั้ง I-Girder	
บริเวณ วนเวียนเมืองทองธานี ถึง ไฟเคเบิ้ลยกเจ้าวัฒนะ-ปากเกร็ด 39	
เพื่อก่อสร้างสถานีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย	
ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี	
ทั้งนี้ การดำเนินงานดังกล่าว อาจก่อให้เกิดเสียงและเกิดความสั่นสะเทือน	
ขออภัยในความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง	
สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 0 2610 4915 หรือ [REDACTED]	
ผู้รับผิดชอบ	บริษัท จีไอ-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ข่าวประชาสัมพันธ์	
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี	
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี ขอแจ้งให้ทราบว่า	
ตั้งแต่วันที่ 20 ธันวาคม 2566 ถึง 20 มกราคม 2567	
ในช่วงเวลา 08.00 - 17.00 น. และ 22.00 - 04.00 น.	
ทางโครงการฯ มีความจำเป็นต้องดำเนินงานติดตั้งคอนกรีตเพื่อดำเนินการก่อสร้างพื้นที่สถานี	
บริเวณ ไฟเคเบิ้ลยกเจ้าวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ถึง ทะเลสาบเมืองทอง	
เพื่อก่อสร้างสถานีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย	
ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี	
ทั้งนี้ การดำเนินงานดังกล่าว อาจก่อให้เกิดเสียงและเกิดความสั่นสะเทือน	
ขออภัยในความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง	
สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 0 2610 4915 หรือ [REDACTED]	
ผู้รับผิดชอบ	บริษัท จีไอ-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์

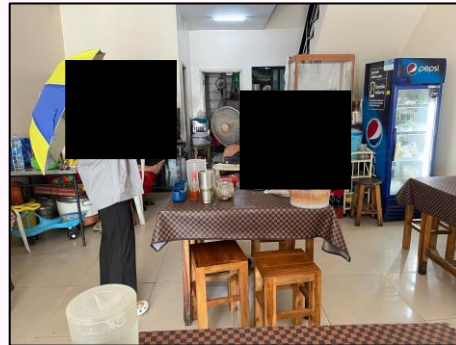
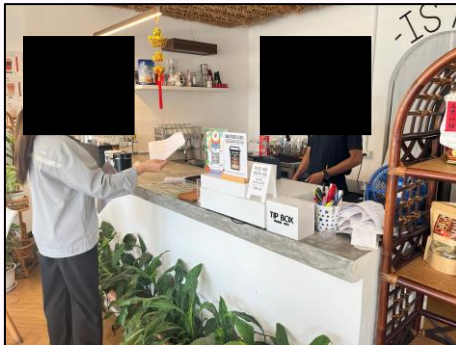


วันที่ 18 ธันวาคม 2566 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี
ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์งานเสียดังจากการ ดำเนินงานยกติดตั้ง I-Girder
บริเวณวงเวียนเมืองทองธานี ถึง ไฟแดงแยกแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ณ ร้านค้าผู้ประกอบการและผู้พักอาศัย

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์

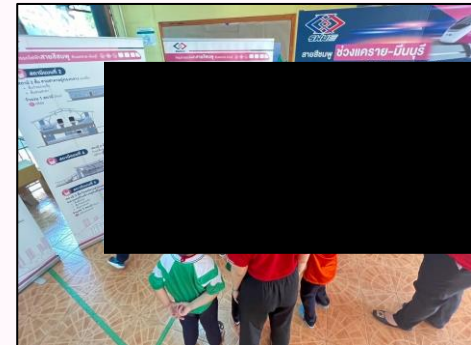
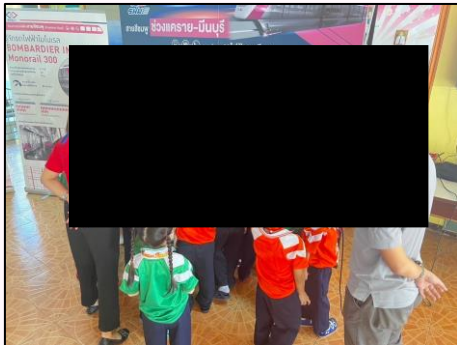


วันที่ 18 ธันวาคม 2566 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี
ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์งานเสียงดังจากการ ดำเนินงานสกัดคอนกรีตดำเนินก่อสร้างพื้นสถานี
บริเวณไฟแดงแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ถึง ทะเลสาบเมืองทองธานี ณ ร้านค้าผู้ประกอบการและผู้พักอาศัย

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



ลงพื้นที่ชุมชนสัมพันธ์

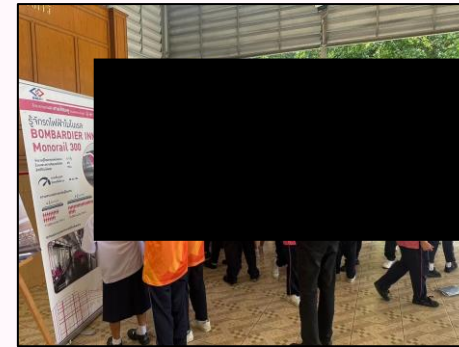


วันที่ 12 ธันวาคม 2566 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยายสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี
กิจกรรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้าฯ
ร่วมกับที่ปรึกษา ณ โรงเรียนกุหลาบมาศ

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



ลงพื้นที่ชุมชนสัมพันธ์

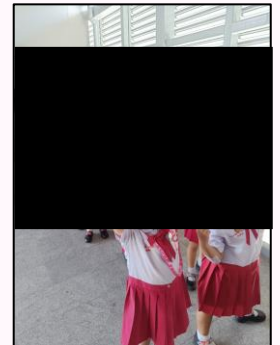
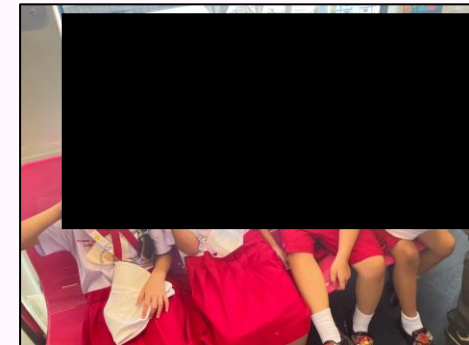


วันที่ 13 ธันวาคม 2566 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยายสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี
กิจกรรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้าฯ
ร่วมกับที่ปรึกษา ณ โรงเรียนผาสุกมณีจักร

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - สถานีเมืองทองธานี



ลงพื้นที่ชุมชนสัมพันธ์



วันที่ 14 ธันวาคม 2566 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยายสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี
กิจกรรมให้ความรู้ความเข้าใจและร่วมทดลองใช้บริการรถไฟฟ้าฯ
ที่สถานีศรีรัชไปยังสถานีวัดพระศรีมหาธาตุ

ภาคผนวก บ

เอกสารพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน





ORIGINAL

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

Mass Rapid Transit Authority of Thailand (MRTA)

175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

175 RAMA IX ROAD, HUAI KHUANG, BANGKOK 10310

โทรศัพท์ (662) 716 4000 ต่อ 1509, 1520, 1528 โทรสาร (662) 716 4022

PCPK RECEIVED

Date: 16 พ.ค. 2565

Time: 16.19 น.

Log In: 29591 (Mail)

FACSIMILE

เรียน	ผู้จัดการโครงการ ที่ปรึกษาโครงการ (PC) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	โทรศัพท์	02 059 1630
	งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสมฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี (PKEX)	โทรสาร	02 059 1635/ 02 509 9079
จาก	นางสาวอัญชลี เจนพานิชทรัพย์ ผู้อำนวยการกองวางแผนโครงการรถไฟฟ้า (PM1(PIL))	เลขที่	รฟม007/(PIL)/PM1/117
เรื่อง	พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนและพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่ตำบลบางตลาด ตำบลคลองเกลือ และตำบลบ้านใหม่ อำเภopakเกร็ด จังหวัดนนทบุรี พ.ศ. 2565 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี	วันที่	26 พฤษภาคม 2565
		จำนวน	9 (รวมหน้านี้)

IF YOU DO NOT RECEIVE ALL PAGES, PLEASE TELEPHONE OR FAX IMMEDIATELY.

MESSAGE

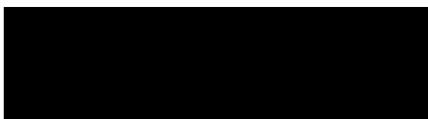
อ้างถึง สัญญาร่วมลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และ
ซ่อมบำรุงรักษา โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ฉบับแก้ไข กรณีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู
ส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี และเอกสารแนบท้ายสัญญาแก้ไข เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนฯ โครงการส่วนต่อขยายฯ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2565 (จำนวน 4 หน้า)
2. พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนฯ โครงการส่วนต่อขยายฯ
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2565 (จำนวน 4 หน้า)

ด้วย ราชกิจจานุเบกษา ได้ประกาศพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลบางตลาด
ตำบลคลองเกลือ และตำบลบ้านใหม่ อำเภopakเกร็ด จังหวัดนนทบุรี พ.ศ. 2565 และพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณ
ที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่ตำบลบางตลาด ตำบลคลองเกลือ และตำบลบ้านใหม่ อำเภopakเกร็ด
จังหวัดนนทบุรี พ.ศ. 2565 (โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี) เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2565
และมีผลใช้บังคับเป็นกฎหมายตั้งแต่วันที่ 24 พฤษภาคม 2565 โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

รฟม. ขอนำส่งพระราชกฤษฎีกาฯ ดังกล่าวข้างต้น ให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา PCPK พิจารณาการดำเนินงานโครงการ
ส่วนต่อขยายฯ ให้สอดคล้องกับสัญญาร่วมลงทุนที่อ้างถึง พร้อมทั้ง แจ้งผลการพิจารณา และ/หรือ จัดส่งข้อมูลให้ รฟม. เพื่อดำเนินการ
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นางสาวอัญชลี เจนพานิชทรัพย์)

ผู้อำนวยการกองวางแผนโครงการรถไฟฟ้า

ผู้จัดการโครงการ 1

สำเนาเรียน : ผอ.ฝกท./ ผอ.ฝวส.

FAX OUT : TIME



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในท้องที่ตำบลบางตลาด ตำบลคลองเกลือ และตำบลบ้านใหม่

อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

พ.ศ. ๒๕๖๕

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ

พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

เป็นปีที่ ๗ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลบางตลาด ตำบลคลองเกลือ
และตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี เพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในส่วนที่เกี่ยวข้อง
การจัดสร้างโครงการขนส่งด้วยระบบรถไฟฟ้า และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องเนื่องกับกิจการรถไฟฟ้า
ตามโครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๘
วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒
และมาตรา ๓๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
พ.ศ. ๒๕๔๓ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลบางตลาด ตำบลคลองเกลือ และตำบลบ้านใหม่ อำเภอบางเกร็ด จังหวัดนนทบุรี พ.ศ. ๒๕๖๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินกิจการรถไฟไฟฟ้า ในส่วนที่เกี่ยวกับการจัดสร้างโครงการขนส่งด้วยระบบรถไฟไฟฟ้า และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกับกิจการรถไฟไฟฟ้าตามโครงการรถไฟไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

มาตรา ๔ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๕ เขตที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่ตำบลบางตลาด ตำบลคลองเกลือ และตำบลบ้านใหม่ อำเภอบางเกร็ด จังหวัดนนทบุรี ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้เริ่มต้นเข้าสำรวจที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ภายในแนวเขตที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ

มาตรา ๗ ให้การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่ในการเวนคืน

มาตรา ๘ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

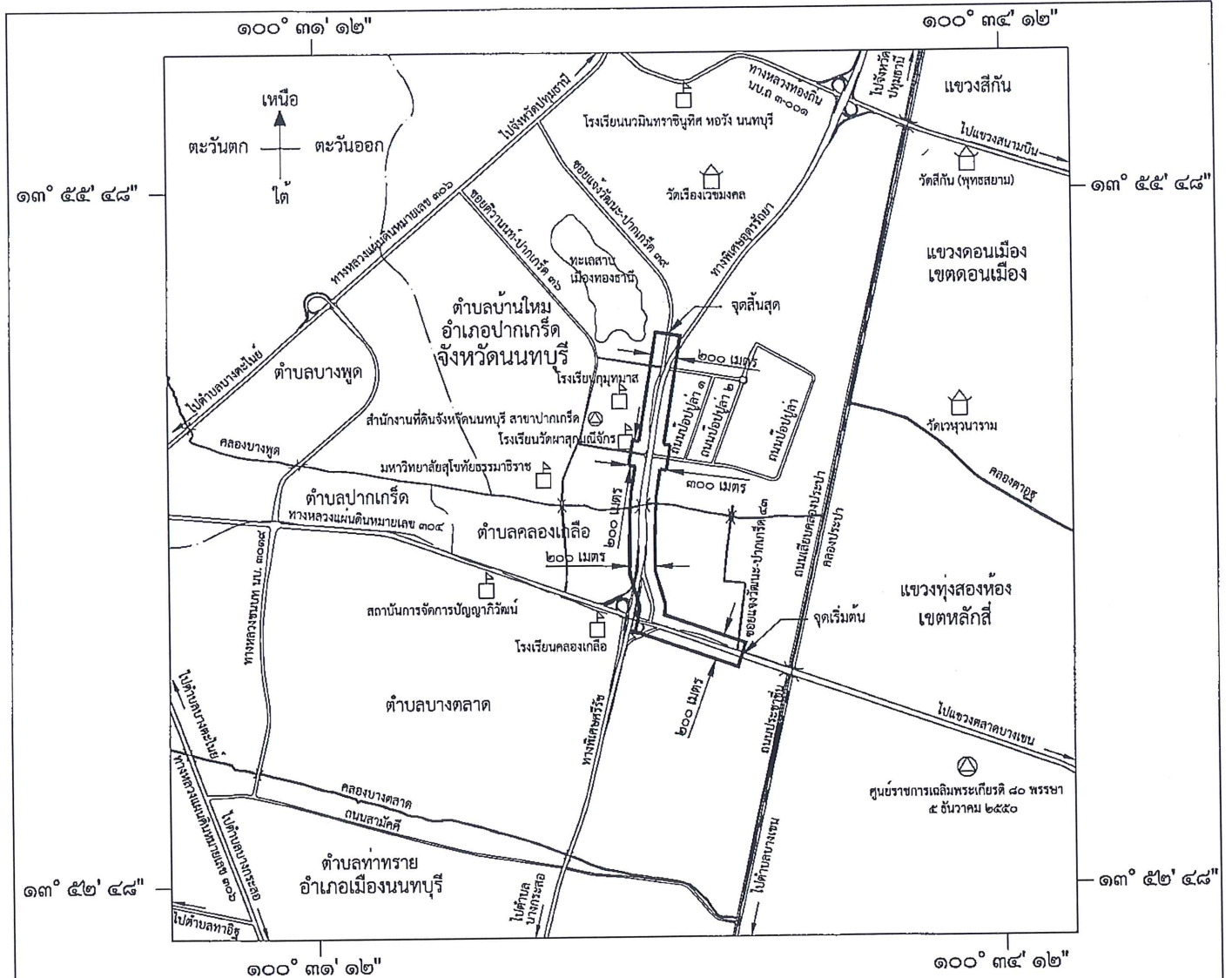
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน
ในท้องที่ตำบลบางตลาด ตำบลคลองเกลือ และตำบลบ้านใหม่ อำเภopakเกร็ด จังหวัดนนทบุรี
พ.ศ. ๒๕๖๕

มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐

๐ ๑ ๒ ๓ ๔ กิโลเมตร



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินที่จะเวนคืน
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภopakเกร็ด เขตกิ่งอำเภopakเกร็ด เขตของเขต
- เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล เขตของแขวง
- ==== ทางหลวง ถนน ซอย
- ~~~~~ สะพาน
- ~~~~~ แม่น้ำ คลอง ห้วย
- ~~~~~ อ่างเก็บน้ำ หนอง บึง
- ⊙ สถานที่ราชการ
- ⊙ มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- ⊙ วัด ศาสนสถาน

(นายชัยยศ ณ นคร)

ผู้อำนวยการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน

(นายภคพงศ์ ศรีกรมมาศ)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากมีความจำเป็นต้องดำเนินกิจการ
รถไฟฟ้า ในส่วนที่เกี่ยวกับการจัดสร้างโครงการขนส่งด้วยระบบรถไฟฟ้า และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกับกิจการ
รถไฟฟ้าตามโครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี ในท้องที่ตำบลบางตลาด
ตำบลคลองเกลือ และตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี เพื่ออำนวยความสะดวกและ
ความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค สมควรกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน
ในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับ
อสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแน่ชัด จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการ
เพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่ตำบลบางตลาด ตำบลคลองเกลือ
และตำบลบ้านใหม่ อำเภopakเกร็ด จังหวัดนนทบุรี
พ.ศ. ๒๕๖๕

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ

พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕
เป็นปีที่ ๗ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน
ในท้องที่ตำบลบางตลาด ตำบลคลองเกลือ และตำบลบ้านใหม่ อำเภopakเกร็ด จังหวัดนนทบุรี
เพื่อประโยชน์ในการดำเนินกิจการขนส่งมวลชนตามโครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงสถานีศรีรัช -
เมืองทองธานี

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๘
วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดทาส่งหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๔๐
และมาตรา ๓๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
พ.ศ. ๒๕๔๓ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่ตำบลบางตลาด ตำบลคลองเกลือ และตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี พ.ศ. ๒๕๖๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๔ ที่ดินที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนตามพระราชกฤษฎีกานี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อประโยชน์ในการดำเนินกิจการขนส่งมวลชนตามโครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี

มาตรา ๕ ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นหน่วยงานที่ดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ เขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่ตำบลบางตลาด ตำบลคลองเกลือ และตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากมีความจำเป็นต้องดำเนินการขนส่งมวลชนตามโครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี ในท้องที่ตำบลบางตลาด ตำบลคลองเกลือ และตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจดำเนินการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสภาพลักษณะและการเข้าใช้ประโยชน์บน เหนือ หรือใต้พื้นดินหรือพื้นน้ำ เพื่อการวางแผนหรือออกแบบกิจการขนส่งมวลชน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

ภาคผนวก ป
เอกสารตรวจสอบและเก็บภาพถ่ายอาคาร
ก่อนเริ่มดำเนินงานก่อสร้าง



หนังสือขอความอนุเคราะห์

เลขที่หนังสือ.....

วันที่ 18 เดือน มิ.ย. พ.ศ. 2565

หนังสือฉบับนี้เขียนขึ้นที่.....

ระหว่าง บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ผู้รับมอบอำนาจฝ่ายหนึ่ง กับเจ้าของที่ดิน/เจ้าของอาคาร อีกฝ่ายหนึ่ง สองฝ่ายได้ตกลงกันดังต่อไปนี้

ทางโครงการฯ ขออนุญาตเก็บภาพถ่ายอาคารพาณิชย์/ที่พักอาศัย ก่อนเริ่มดำเนินงานเจาะเสาเข็ม สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี เพื่อเป็นการรวบรวมหลักฐานก่อนเริ่มดำเนินงานก่อสร้าง

เพื่อเป็นหลักฐานในการนี้ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

18 มิ.ย. 65
ผู้รับมอบอำนาจ ม. ชีโน-ไทย
มาดามโพธิ์ ทร สอดคล้องเสมอมา
11 มิ.ย. 65 ม. ชีโน-ไทย และ คสอ-เอฟแอล
ที่ รือ เรียบร้อยแล้วให้พิมพ์ รพ.

(ลงชื่อ)

อนุญาต

(ลงชื่อ)

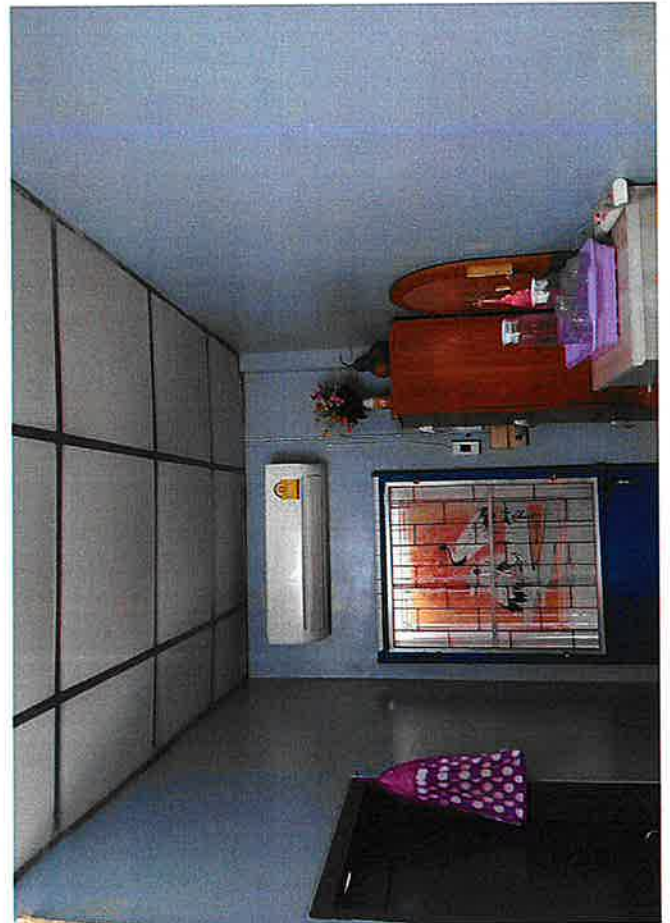
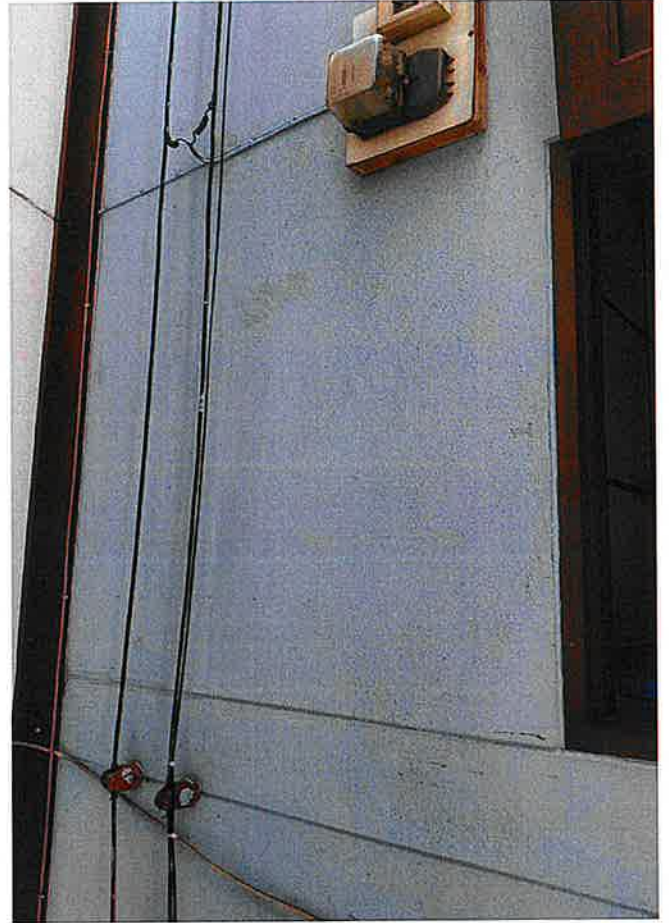
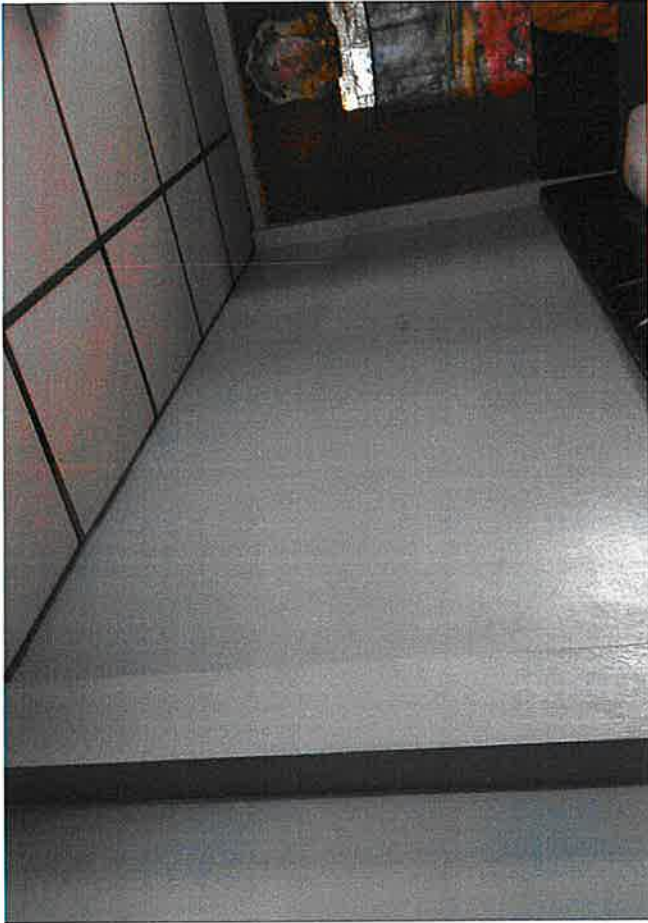
ควบคุมงาน

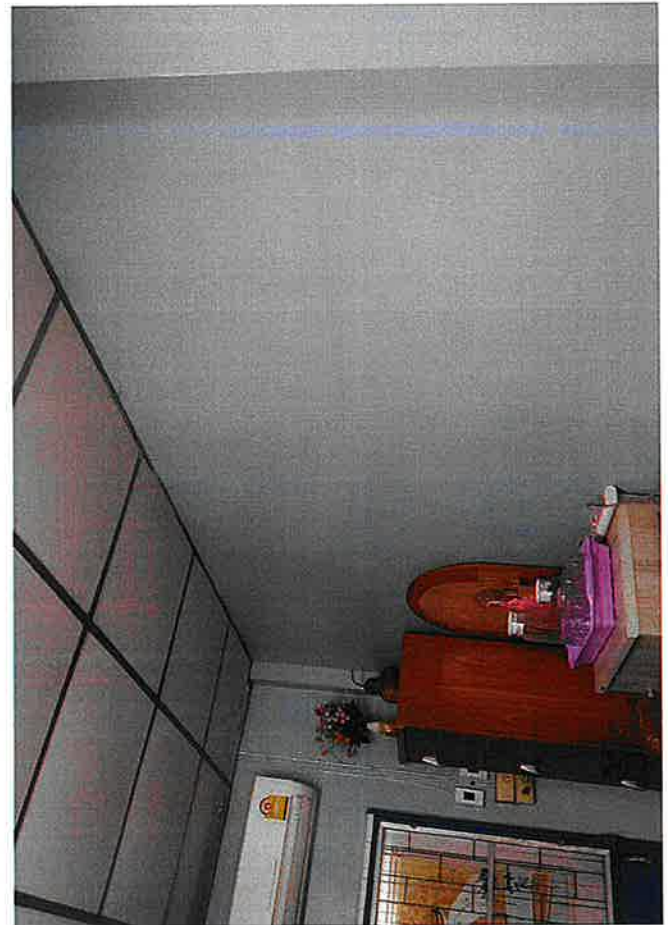
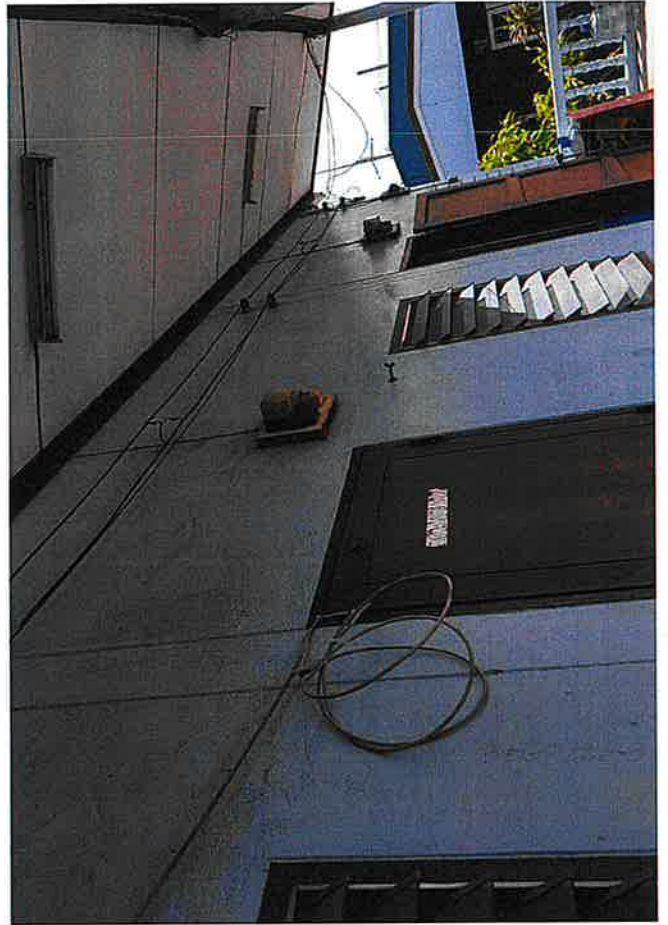
(ลงชื่อ)

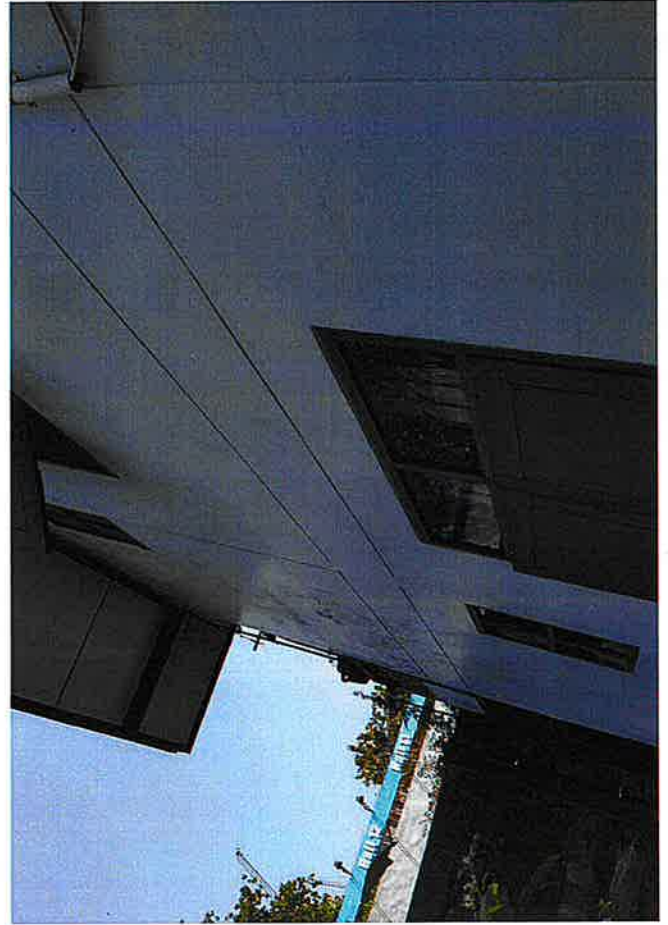
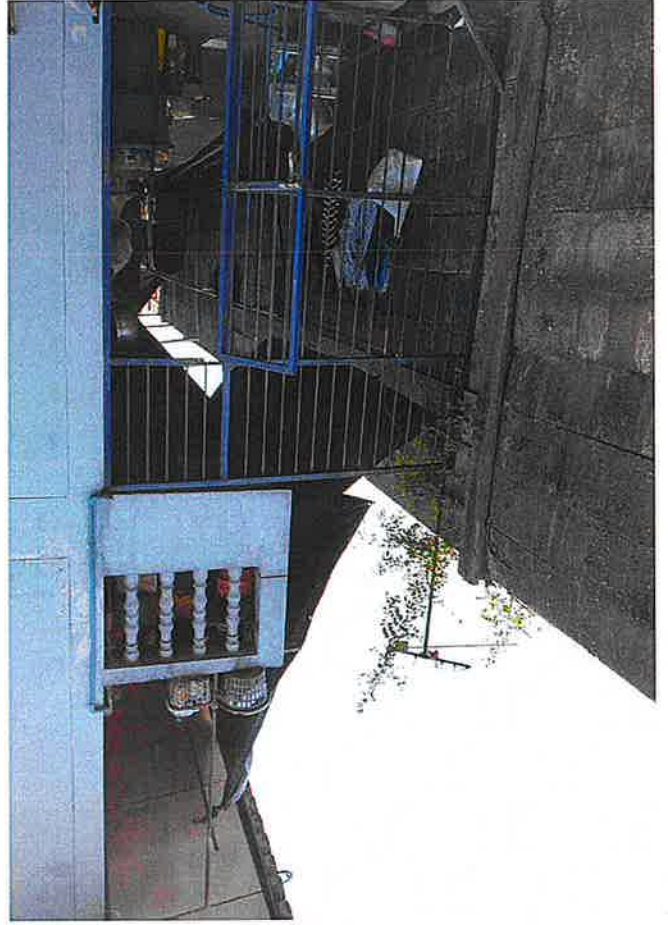
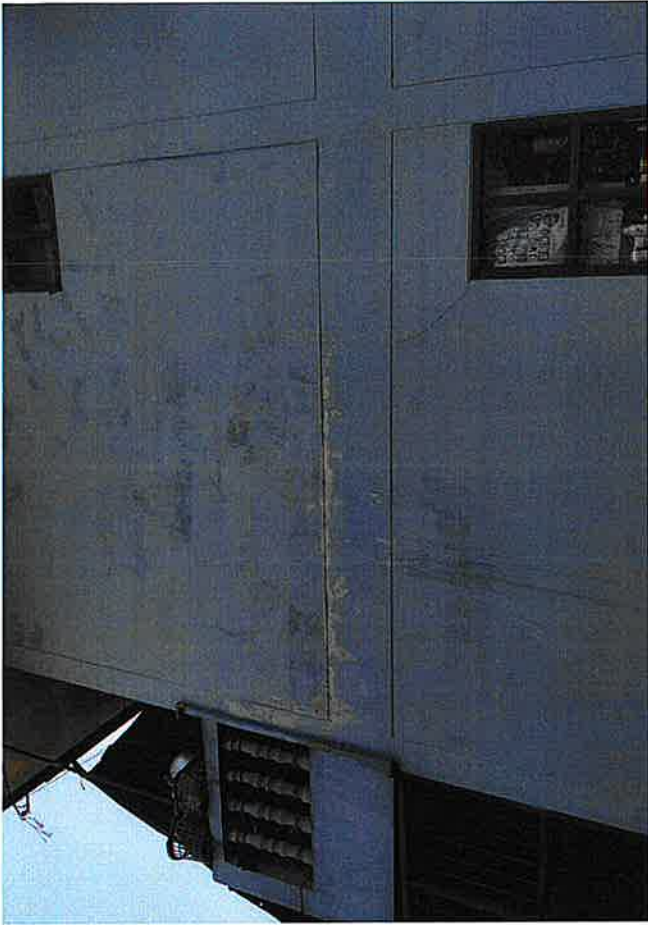
พยาน

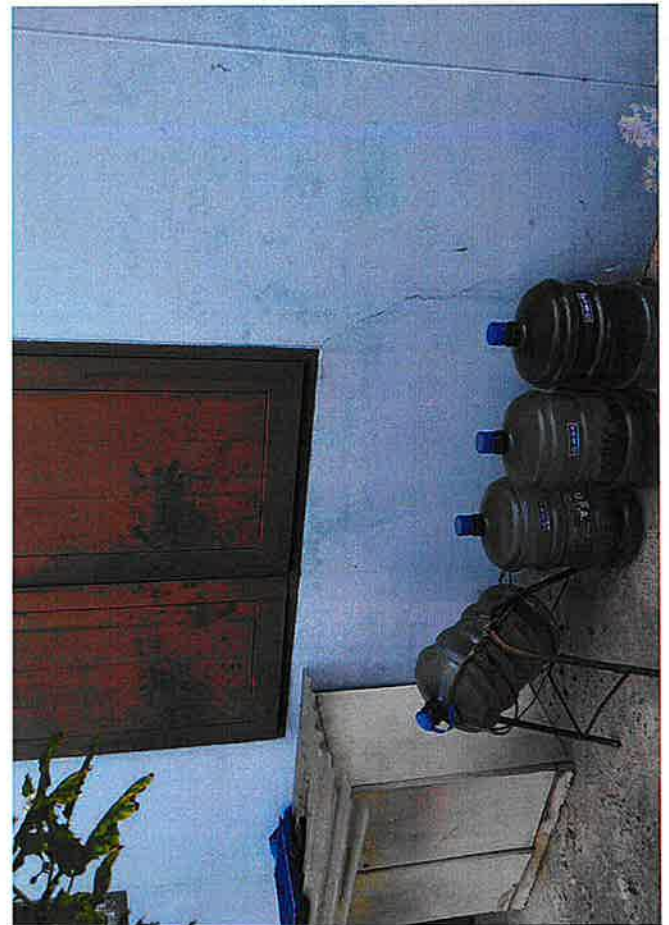
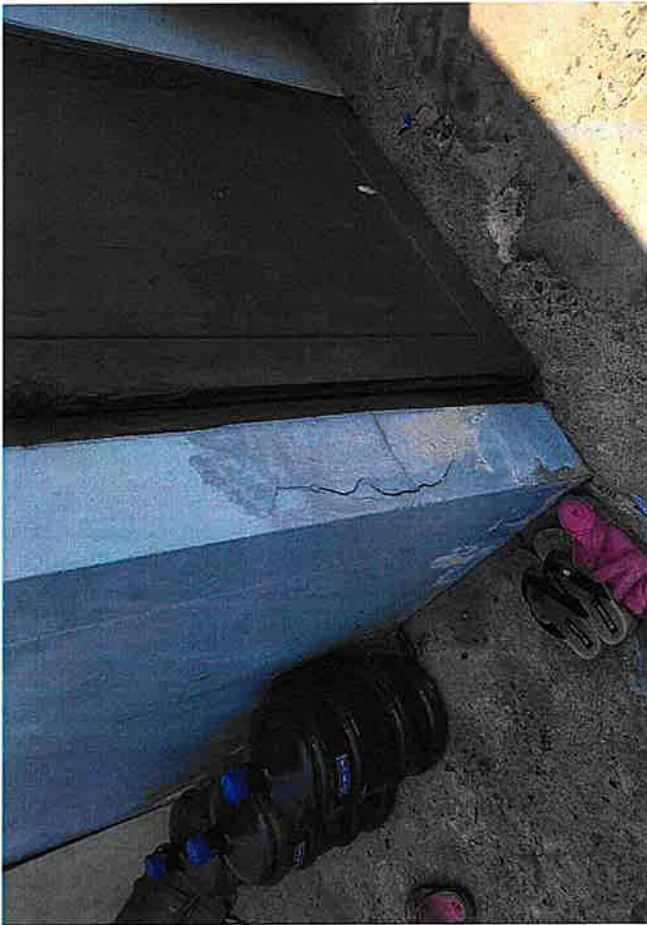
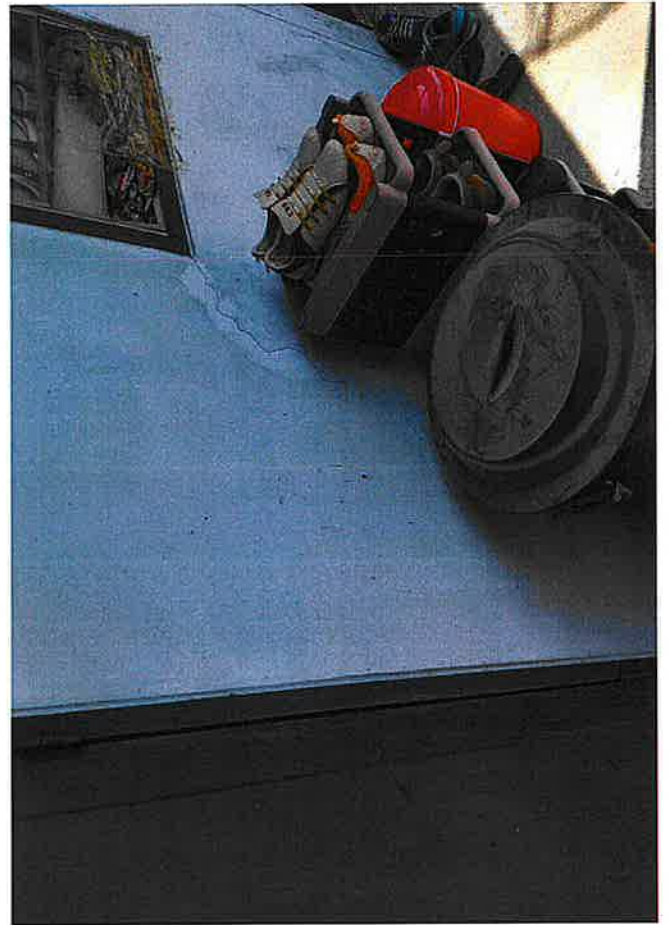
หมายเหตุ โปรดแนบเอกสารดังนี้ประกอบด้วย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

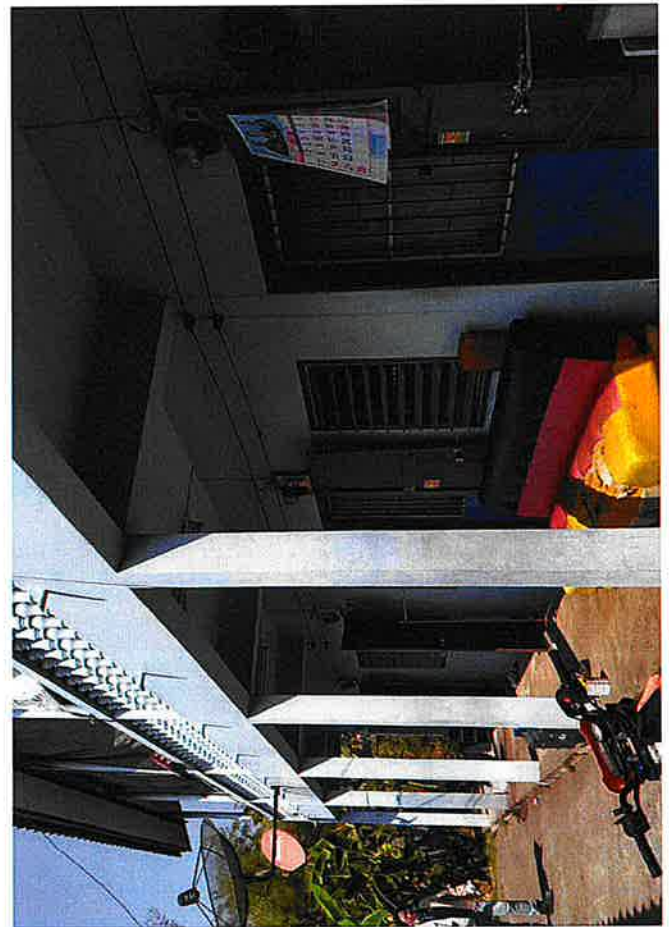
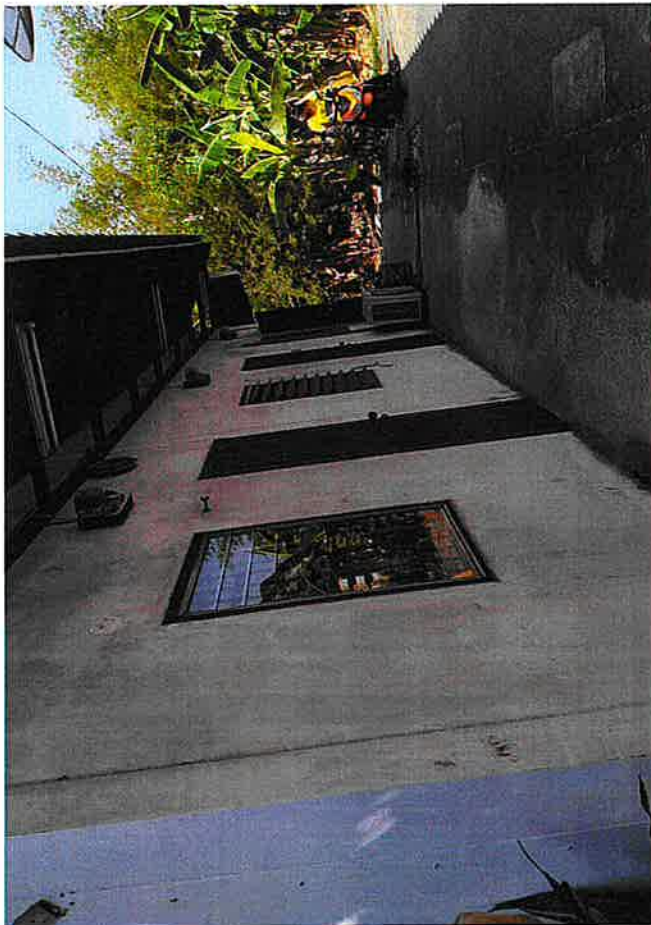
1. สำเนาบัตรประชาชนของผู้ให้คำยินยอม

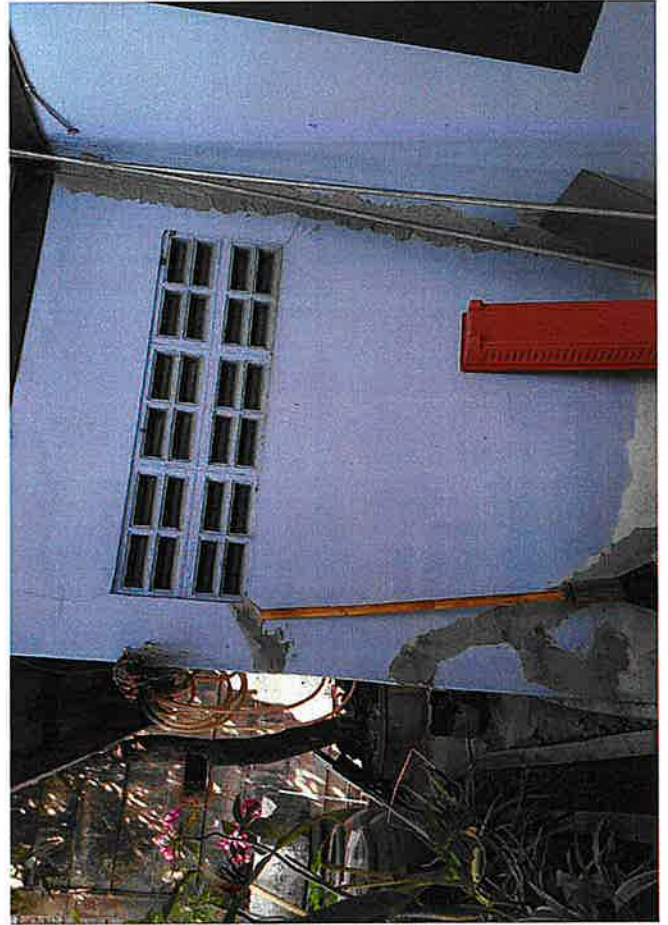
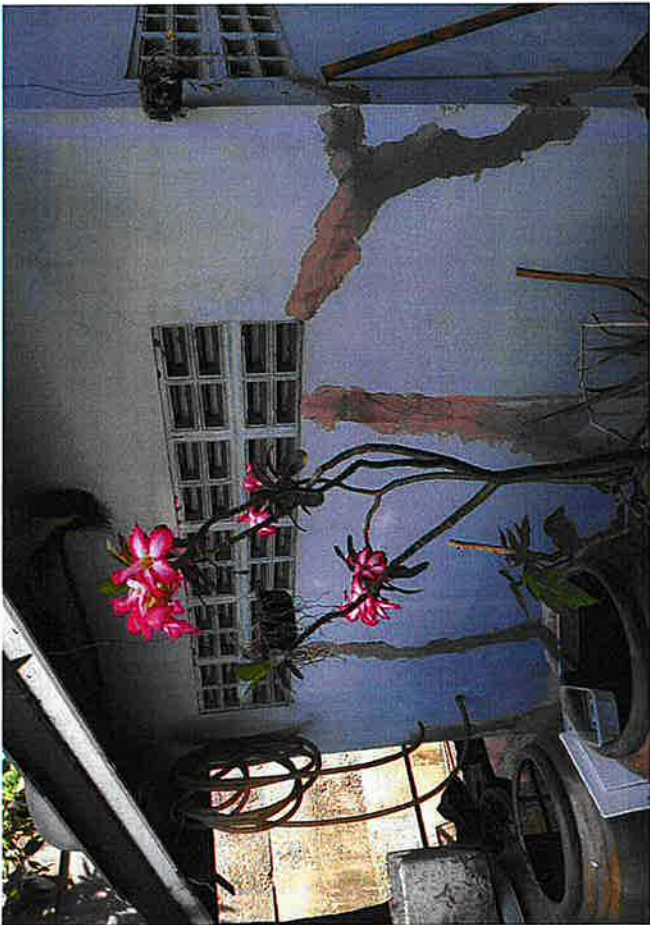
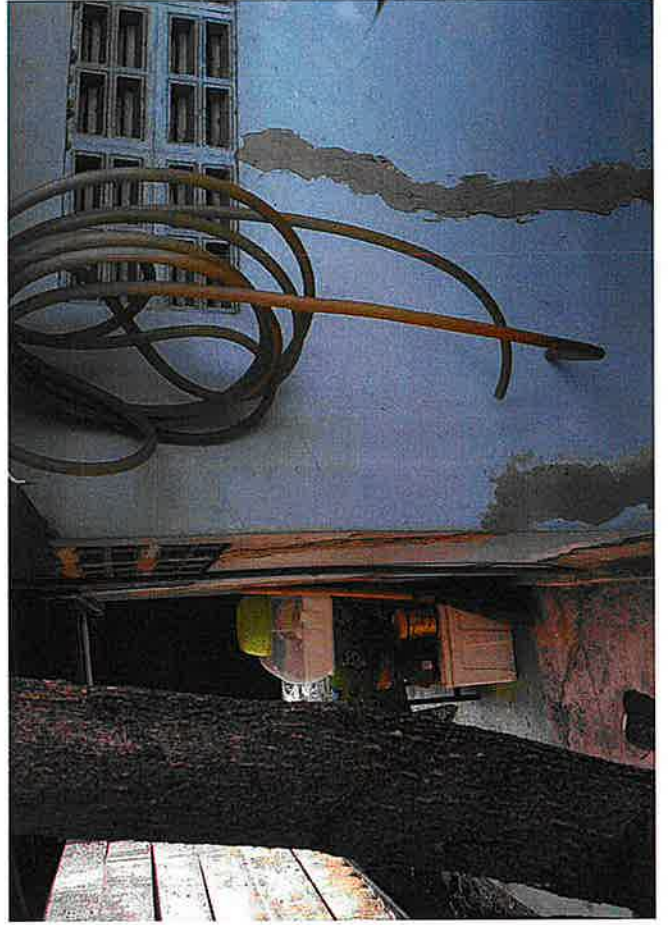


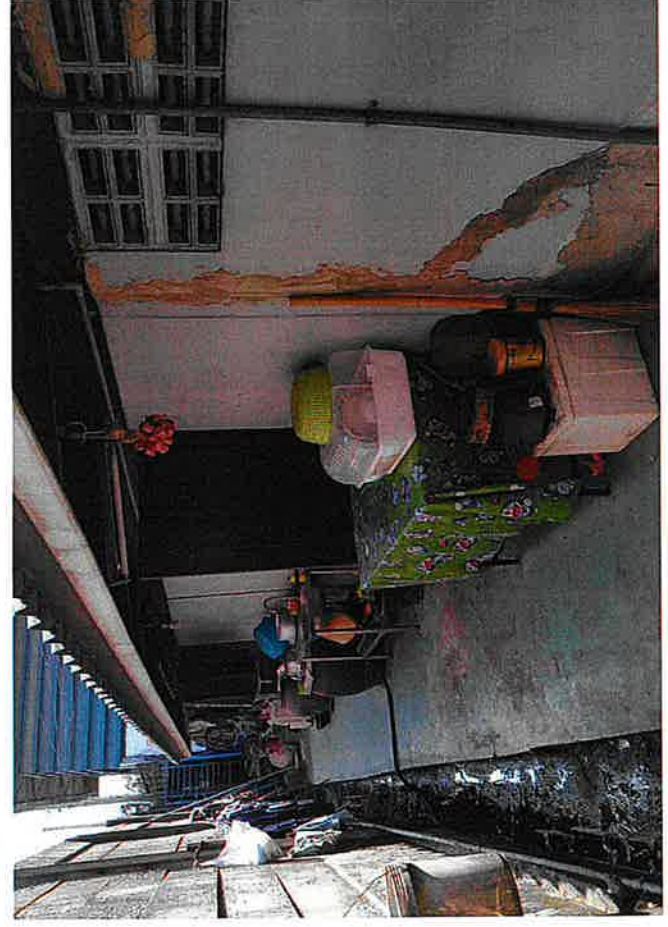
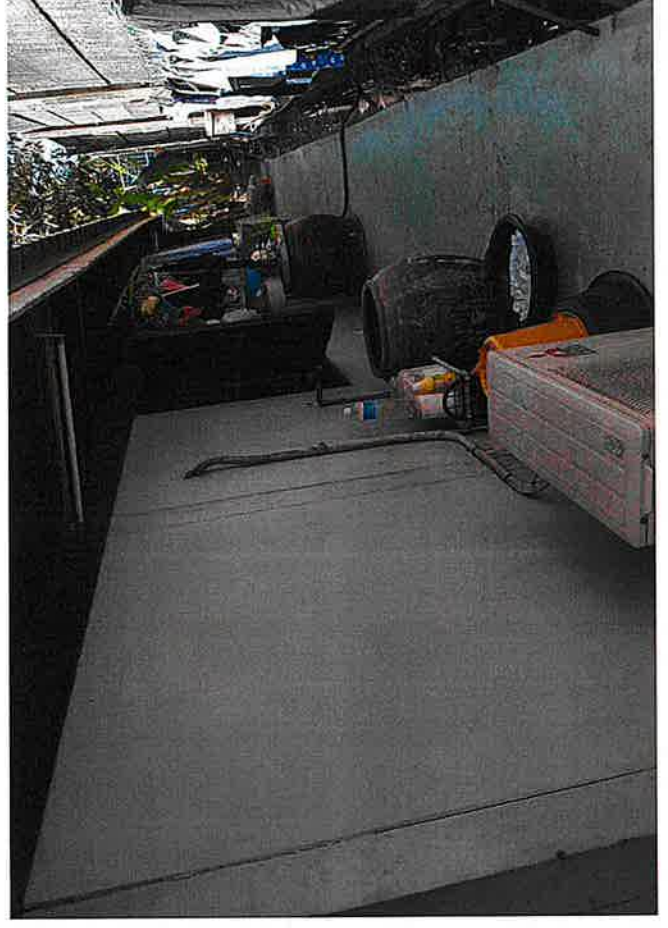


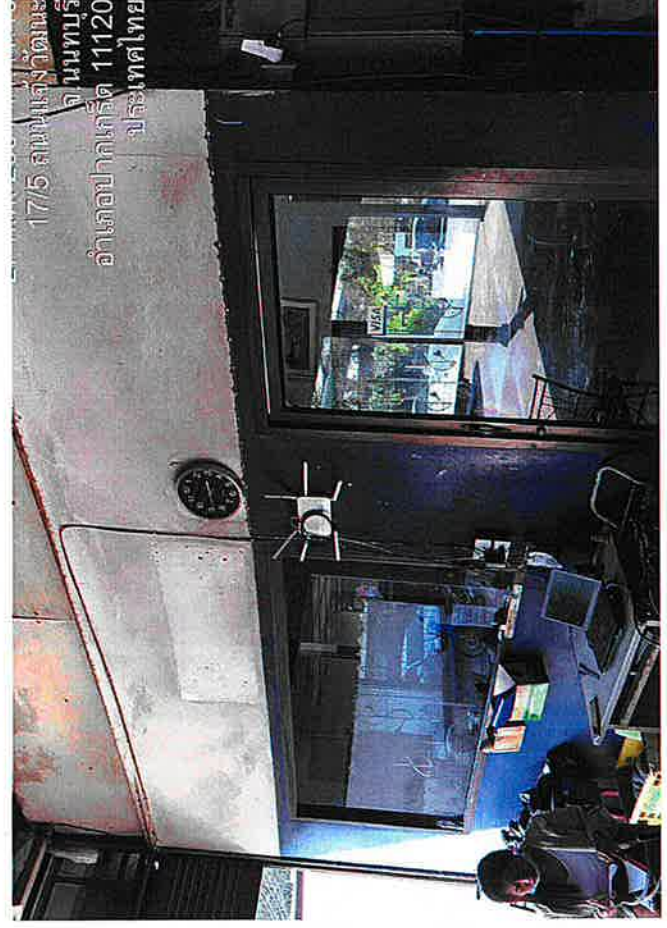
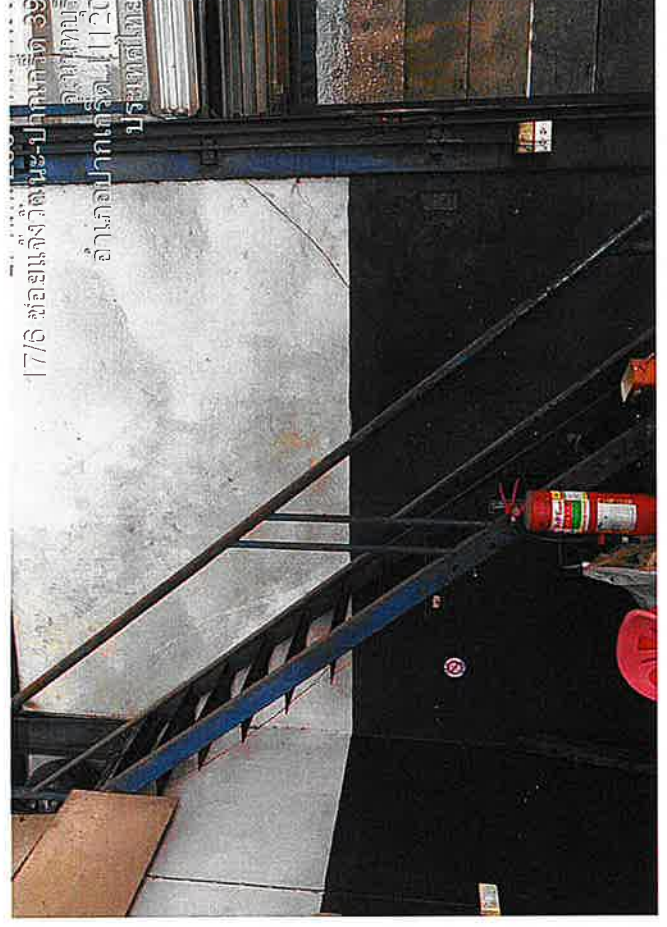


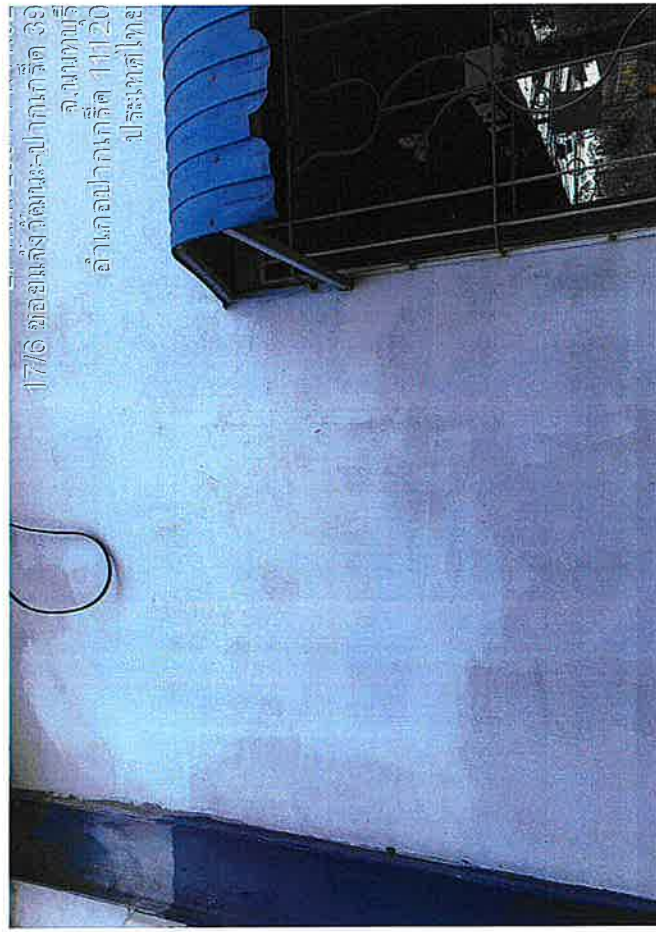




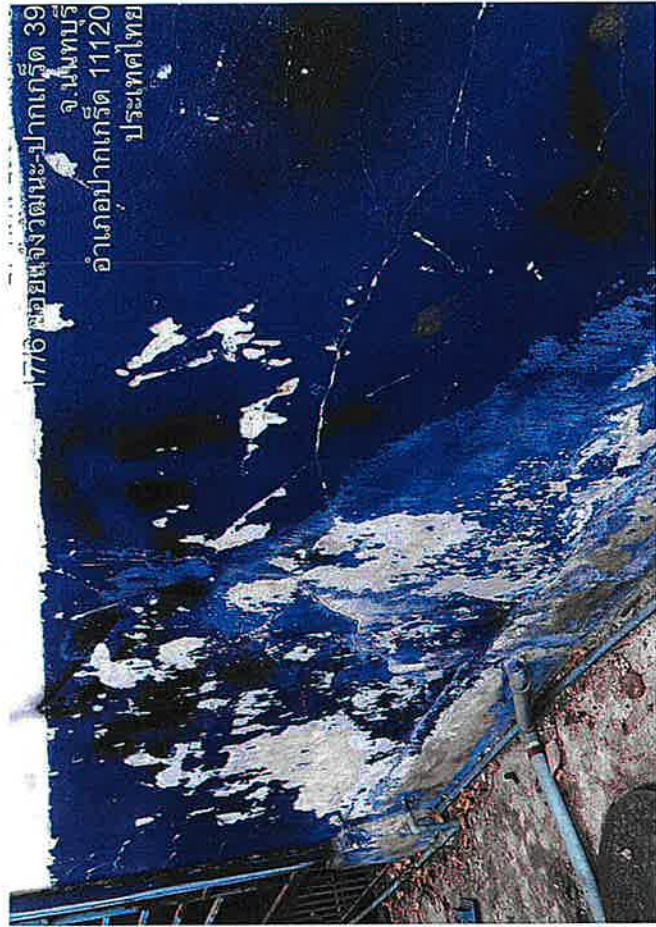




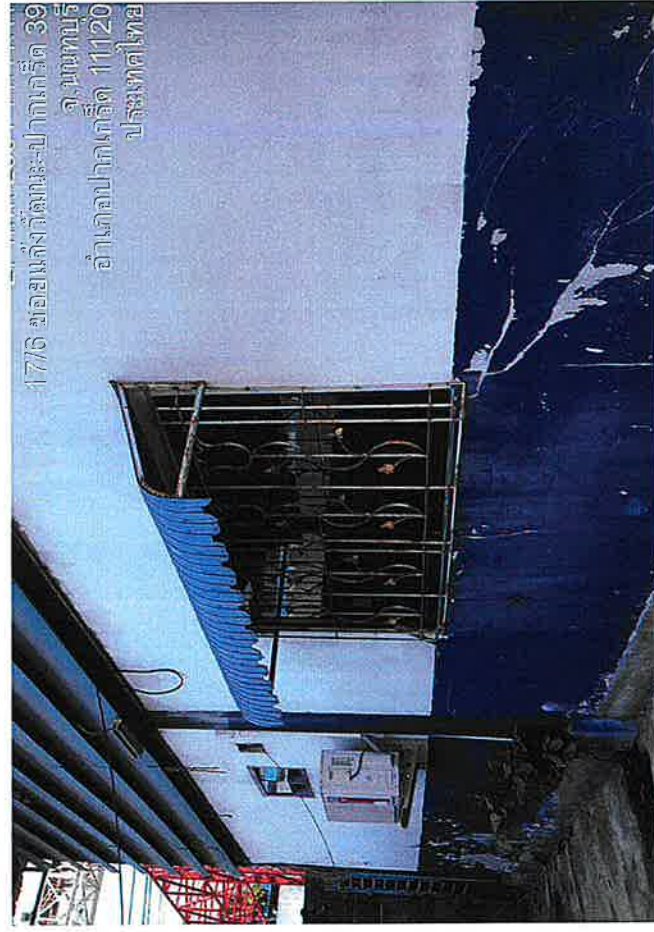




17/6 ซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39
จ.นนทบุรี
อำเภอปากเกร็ด 11120
ประเทศไทย



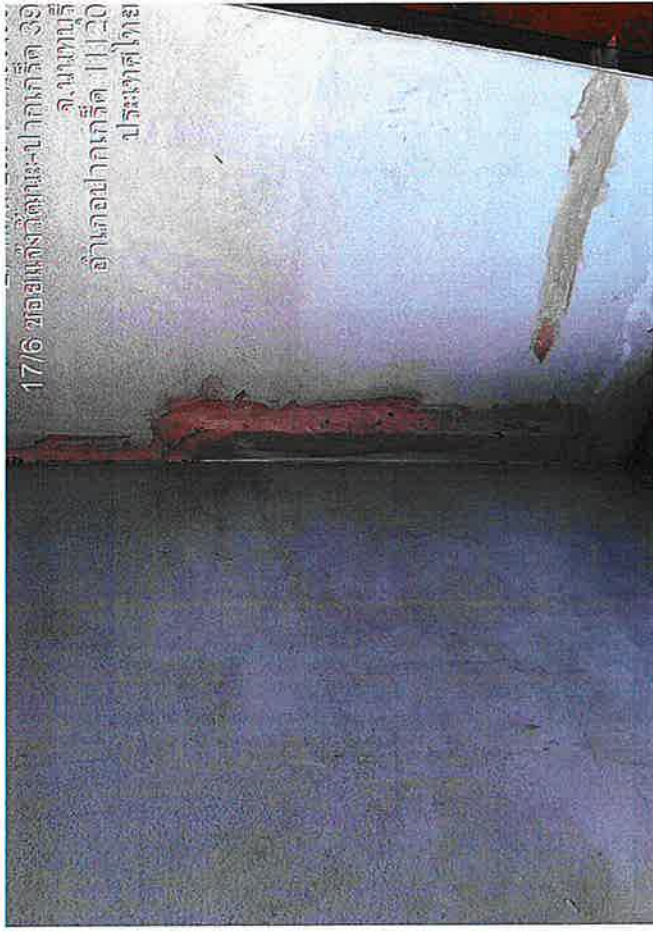
17/6 ซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39
จ.นนทบุรี
อำเภอปากเกร็ด 11120
ประเทศไทย



17/6 ซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39
จ.นนทบุรี
อำเภอปากเกร็ด 11120
ประเทศไทย



17/6 ซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39
จ.นนทบุรี
อำเภอปากเกร็ด 11120
ประเทศไทย



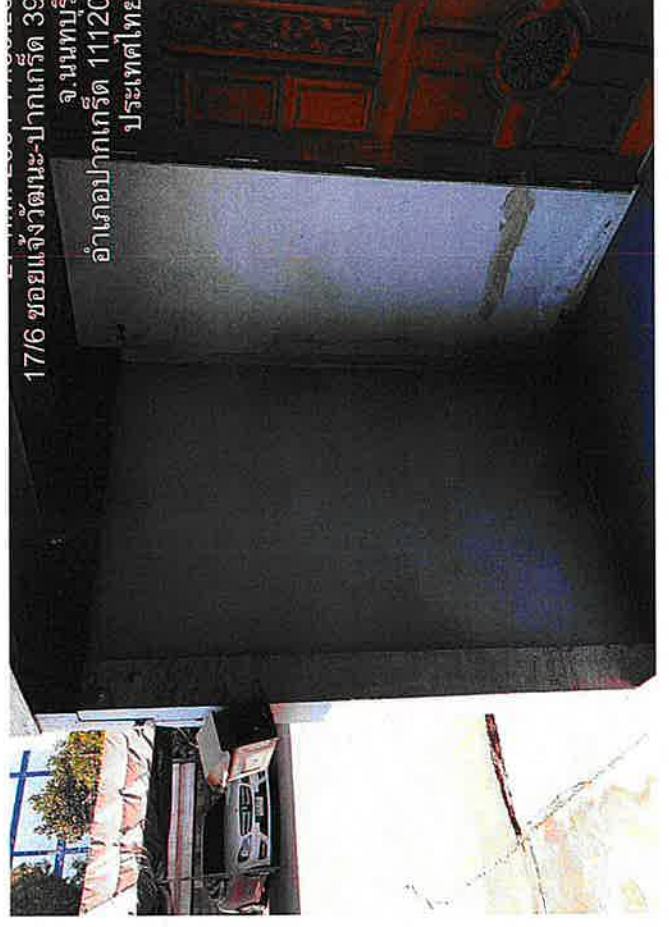
17/6 ขอยแจ้งวัดนะ-ปากเกร็ด 39
จ.นนทบุรี
อำเภอปากเกร็ด 11120
ประเทศไทย



17/6 ขอยแจ้งวัดนะ-ปากเกร็ด 39
จ.นนทบุรี
อำเภอปากเกร็ด 11120
ประเทศไทย



17/6 ขอยแจ้งวัดนะ-ปากเกร็ด 39
จ.นนทบุรี
อำเภอปากเกร็ด 11120
ประเทศไทย



17/6 ขอยแจ้งวัดนะ-ปากเกร็ด 39
จ.นนทบุรี
อำเภอปากเกร็ด 11120
ประเทศไทย

